



Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels
« LES MIRAUDS VOLANTS »
8 rue de Lodi -F- 42000 SAINT-ETIENNE
Tél +33 (0) 477 32 41 84 – GSM +33 (0) 682 44 79 74
Internet : www.mirauds-volants.com - e-mail : mirauds.volants@free.fr

COMPTE-RENDU D'ACTIVITE 2009

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

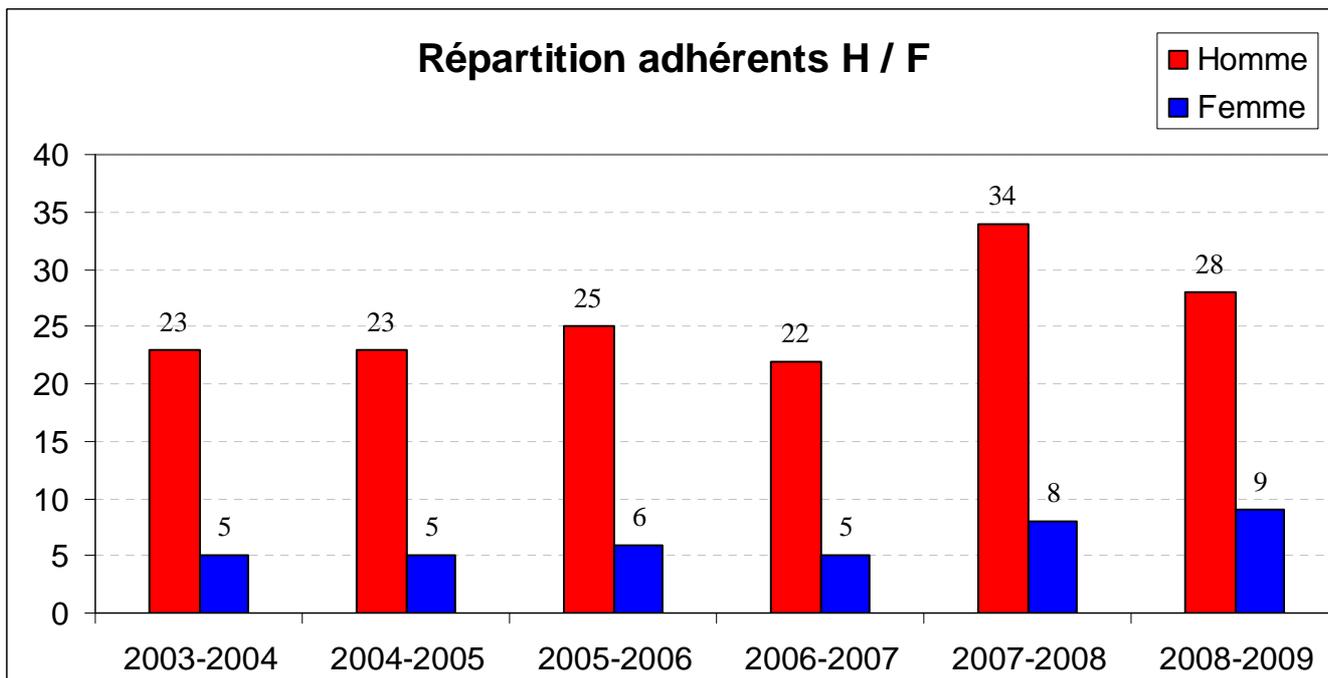
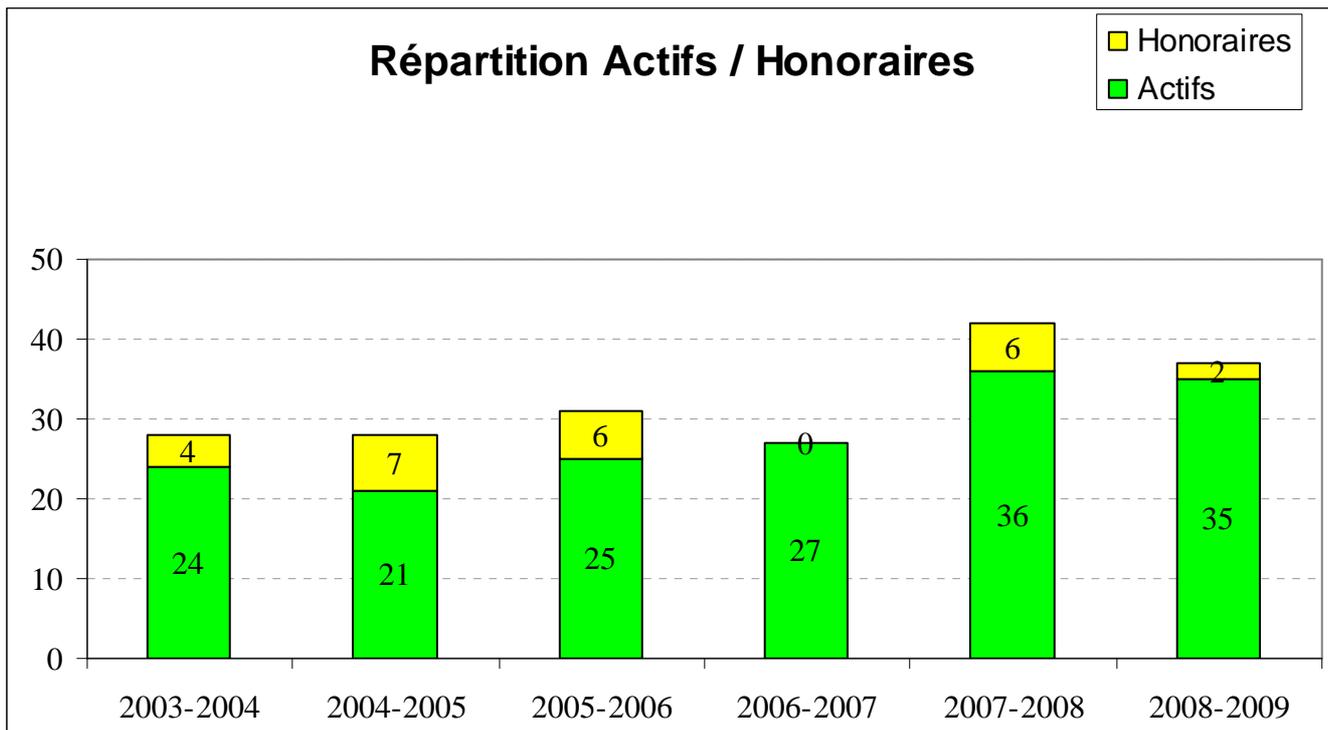
1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend, du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couverte court du 1er septembre 2008 au 31 août 2009.
2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2009.

Nos effectifs :

En 2008-2009, le nombre de nos adhérents était de 37 membres pour 42 en 2007-2008 soit une baisse de 12%.

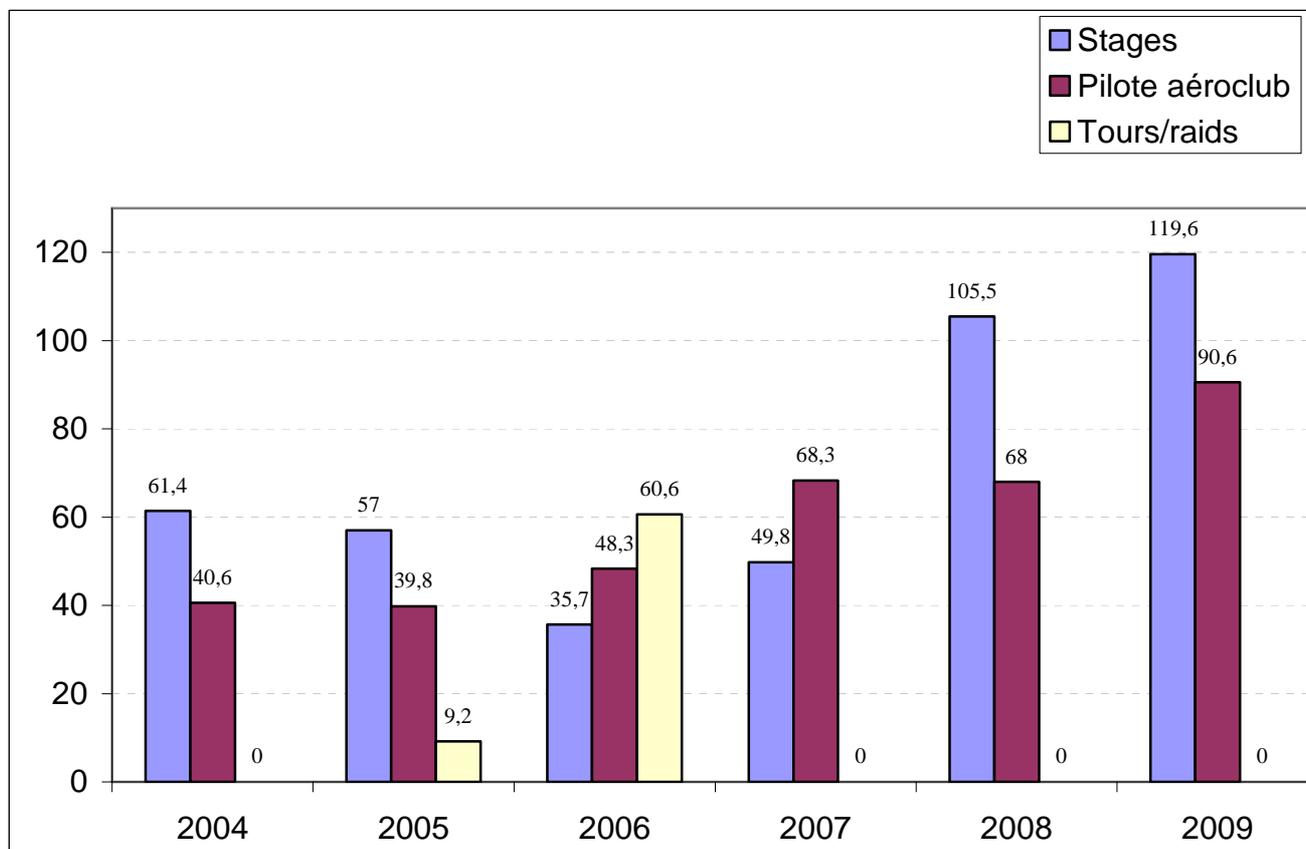
Ces 37 membres se répartissent en 35 membres actifs et 2 membres honoraires, pour 36 et 6 en 2007-2008. Nous constatons donc que la baisse de l'effectif est essentiellement due à la diminution du nombre de membres honoraires, celui des membres actifs restant stable.

La répartition est de 75% d'hommes et de 25% de femmes pour 76% et 24% En 2007-2008. La proportion de femmes est nettement supérieure dans notre association à celle du milieu aéronautique en général où elle est de 7,04% pour l'année 2009 à la FFA.



Nos heures de vol :

En 2009, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 210h11, ce qui est le record de l'Association, et représente une progression de +21% par rapport aux 173h27 réalisées en 2008.



Nos heures avion :

168h34 pour 156h59 en 2008, soit +7%. Elles se décomposent en 126h en vol local et tour de piste (+10%), et 42h34 en navigation (-0,2% c'est-à-dire -5 mn donc on peut considérer cette variation comme négligeable).

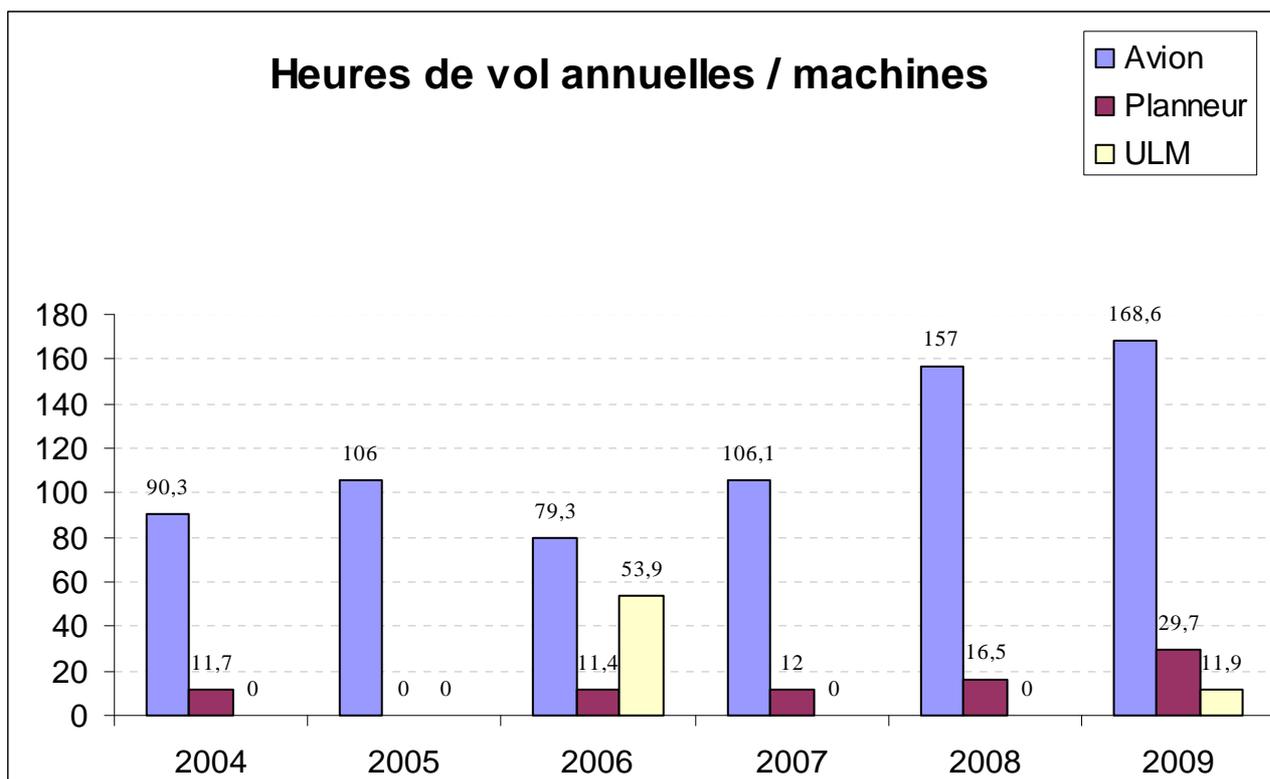
Nos heures ULM :

11h53 pour 0 en 2008.

Nos heures planeur :

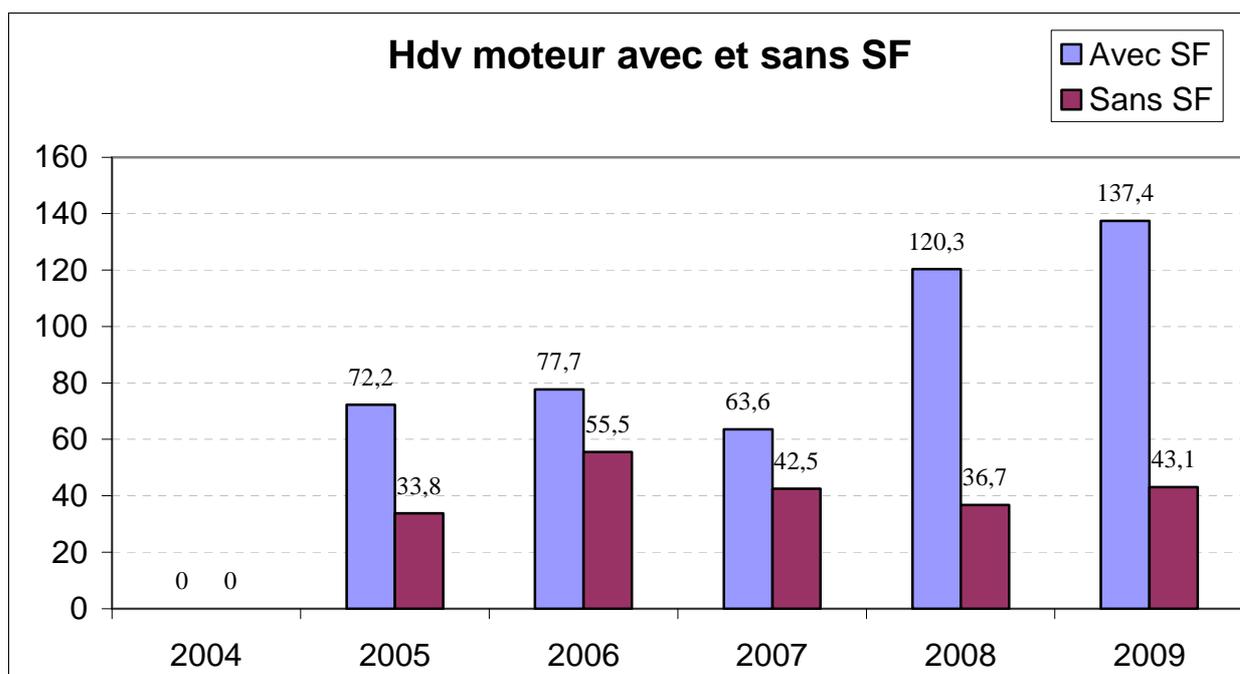
29h44 pour 16h28 en 2008, soit +81%.

Sur les 180h27 effectuées en vol moteur (avion+ULM), 137h24 ont été réalisées avec le dispositif Soundflyer soit 76%. En 2008, 120h18 avaient été réalisées avec Soundflyer sur 156h59 moteur (soit 77%).



Il est à noter que, pour des raisons de choix pédagogique en vue de préparation à des intégrations en aéro-club, un certain nombre d'heures de vol a été volontairement effectué sans Soundflyer.

En tout état de cause, les bénéfices apportés par le Soundflyer aux déficients visuels pour le pilotage ne sont plus à prouver et son taux d'utilisation va progresser de façon certaine dans les mois et les années à venir, surtout si l'on prend en compte la prochaine arrivée du SOUNDFLYER n° II.



Nos stages :

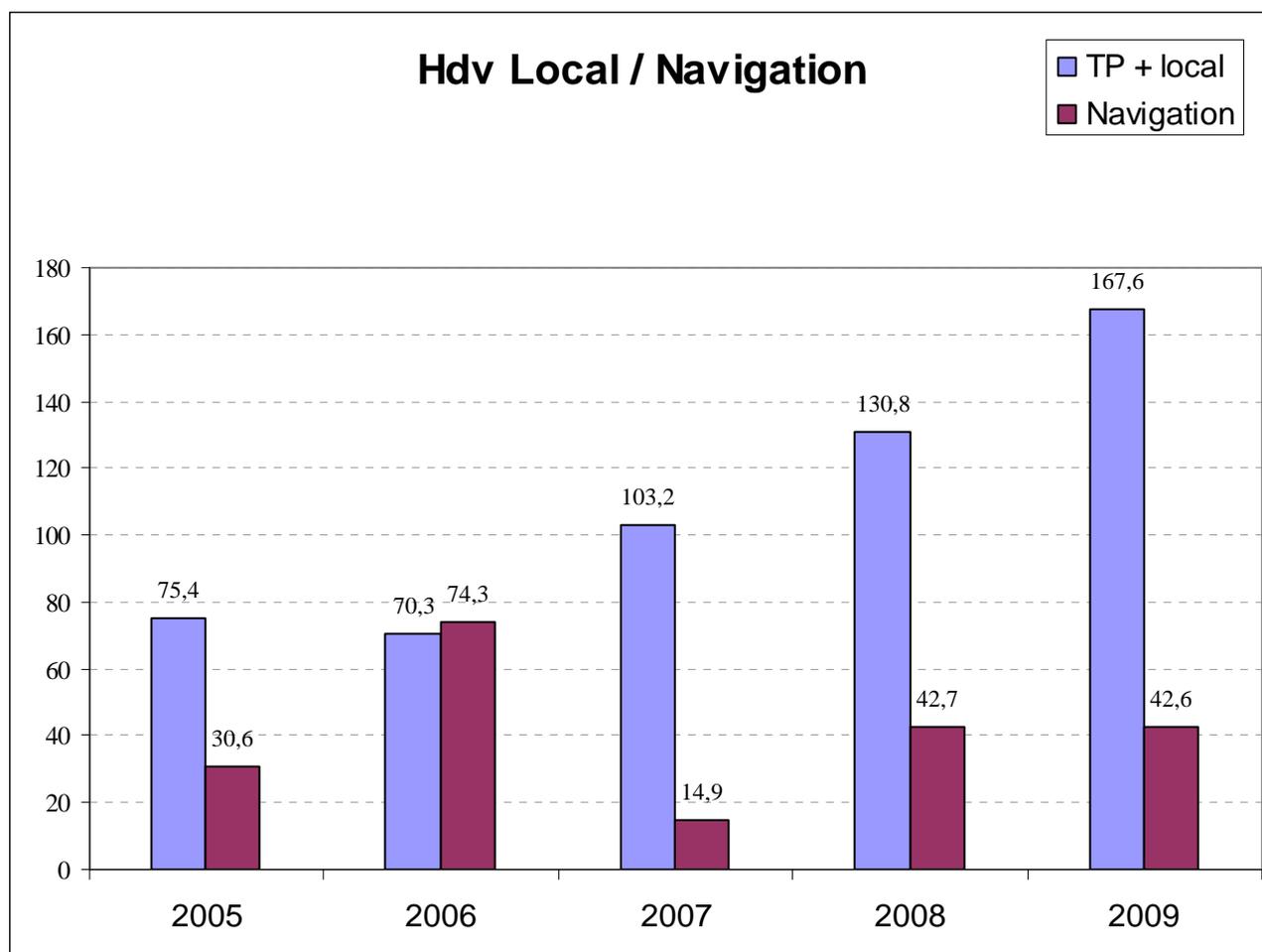
Tout comme en 2008, 3 stages avion et 1 stage planeur, qui cette année a aussi été un stage ULM, ont été organisés sur les terrains de :

- SAINTES-THÉNAC, du 8 au 10 mai : stage avion.
- VICHY- CHARMEIL, du 17 au 19 juillet : stage avion.
- CASTELSARRASIN-MOISSAC, du 12 au 16 août : stage planeur/ULM.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 23 au 25 octobre : stage avion.

Les places disponibles ont été rapidement remplies à chaque stage, en l'occurrence 8 pour les stages avion et 6 pour le stage planeur/ULM. Confirmation est faite, une nouvelle fois, que plus un stage est organisé et annoncé tôt, meilleur est son taux de remplissage.

Ceci représente un effectif de 30 stagiaires pour 31 en 2008, et une activité de 98 journées-stagiaires en 2009 pour 137 en 2008, cette baisse étant due au fait que les stages avion ont tous duré 3 jours et non 4 comme 2008 nous l'avait permis.

Ces stages représentent 119h37 de vol en 2009 (dont 79h33/avion, 28h11/planeur et 11h53/ULM), pour 105h27 en 2008 (dont 90h07/avion et 15h20/planeur) soit +13%.



Nos pilotes intégrés en aéro-clubs :

Au 31 décembre 2009, notre association compte 7 pilotes intégrés en aéro-club : 6 pilotes avion et 1 pilote planeur.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT à l'Aéro-club de Saintes.
- Franck BOUILLOUX à l'Aéro-club Lucien BOSSOUTROT de CHELLES-LE-PIN.
- Bernard D'ONORIO à l'Aéro-club du Comta Venecin.
- Thomas GUIBERT à l'Aéro-club de Saint-Étienne.
- Jean-Claude LAPORTE au Club Vélivole de Tarbes.
- Sylvette MARCILLOUX à l'Aéro-club Toulouse Midi-Pyrénées de LASBORDES.
- Patrice RADIGUET aux Aéro-clubs de Bagnères-de-Luchon et de Nogaro.

Seul le pilote planeur et 5 pilotes avion ont volé en 2009, Franck notre septième intégré ne l'ayant été que depuis le 15 décembre.

Les intégrés ont volé 90h34 pour 68h en 2008 soit +33%.

Ces heures représentent 43% des heures volées contre 39% en 2008.

En 2009, les vols locaux et tours de piste avion en aéro-club représentent 48h37 pour 39h19 en 2008 (+24%), et les navigations 40h24 pour 27h33 (+47%).

Nous constatons que, comme en 2008, nos pilotes intégrés réalisent de plus en plus de voyages et de navigations au sein de leurs aéro-clubs.

Le 16 octobre, Sylvette MARCILLOUX a réussi l'examen théorique du PPL (Licence de Pilote Privé). Elle est le premier membre des Mirauds Volants à passer et réussir cette épreuve.

Le Soundflyer :

Exemplaires mis à disposition :

Au 31 décembre 2009, 4 de nos pilotes intégrés en aéro-club disposent sous convention d'un exemplaire du Soundflyer. Un cinquième est prêt et d'ores et déjà attribué au nouvel intégré et lui sera remis au moment opportun de sa formation.

SOUNDFLYER II, version simulateur :

Après bien des vicissitudes liées à un support (PC) défectueux, le travail régulièrement mené par Vincent ROGIER (notre développeur bénévole) avec l'aide de Franck BOUILLOUX et de Patrice RADIGUET porte enfin des fruits mesurables et utilisables.

Le simulateur SOUNDFLYER II tourne actuellement de façon très satisfaisante sur un ordinateur PC portable et sera mis à la disposition des participants au prochain stage.

Son poids a ainsi été réduit de plus de 40 kilos à environ 5 kilos, et son temps de montage de 45 minutes à une dizaine de minutes.

De nouvelles fonctions y ont été ajoutées par rapport à la version 1 :

- énonciation vocale des paramètres d'assiette et d'inclinaison,
- lecture des tours/moteur,

- routine permettant, toutes les 30 secondes actuellement, une énonciation automatique et vocale des paramètres d'assiette, d'inclinaison et de route suivie,
- accès aux paramètres en mesures internationales, mais aussi, désormais, en système métrique,
- bilinguisme Français / Anglais (mais d'autres langues peuvent être ajoutées si nécessaire).

Actuellement, le travail en cours devrait nous donner accès à un paramétrage autonome de certaines données pouvant devenir variables.

Enfin, nous comptons toujours rendre accessible cette version II de notre simulateur de vol par CD s'installant sur Flyght Simulator X, mais nous attendons, pour ce faire, que cette version soit davantage aboutie.

SOUNDFLYER II, version embarquée :

Le travail avec la société RF-TRONIC doit débuter à partir du 15 février 2010, et une provision de 11900 € a d'ores et déjà été versée à cette société pour recherche et achat de composants. Notons au passage que la somme budgétisée et nécessaire pour mener à bien ce projet est de 78064,80 € et que de nombreuses recherches sont actuellement en cours pour la réunir.

Nos visites :

- Le 4 juillet, en compagnie de Gilbert Montagné, les Mirauds Volants ont participé à l'inauguration de la visite « Cockpit Secret » du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Cette deuxième visite adaptée aux personnes handicapées de la vue a été réalisée par le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget en collaboration avec les Mirauds Volants qui ont notamment produit les cartels de visite en braille et en caractères agrandis.
- les 5 et 6 septembre, quelques mirauds volants ont participé au week-end de découverte de la montgolfière à Vaugarni près de Tours. Parmi les membres de l'association Sphère, les mirauds ont préparé les ballons, volé, et rangé ces « plus légers que l'air » accompagnés de leurs parents ou amis.
- Les 11 et 12 septembre, Francis et Patrice étaient présents sur l'île d'Oléron, pour les journées organisées par l'association ILANDI. A cette occasion, une conférence a été donnée.
- les 19 et 20 septembre, notre association était présente au quatrième week-end Handivol organisé par l'Aéro-club d'Amiens-Glizy-Métropole.
- les 16 septembre et 3 décembre, Patrice et Thomas ont représenté l'association et présenté le Soundflyer dans sa version simulateur lors du « Forum Handicap » du groupe Thalès sur deux de ses sites en région parisienne.

Nos navigations et rallyes :

Bien qu'aucun de nos pilotes intégrés n'ait participé à un tour ou un raid aérien en 2009, ils ont pris part à quelques sorties organisées par leurs aéro-clubs, dont notamment :

- Week-end du 1er mai, Thomas est allé à Ajaccio avec des pilotes de l'Aéro-club de Saint-Étienne.
- 10 mai, pour revenir du stage de Saintes, avec deux amis de son aéro-club, Thomas est rentré à Saint-Étienne en avion avec François comme passager.
- 21 mai, Francis a réalisé un vol Saintes-Soulac-Rochefort-Saintes avec Alex l'instructeur de son aéro-club.

- 4 juillet, à l'occasion de l'inauguration de la visite « Cockpit Secret », Patrice et Thomas, accompagnés de François, ont eu le plaisir de se rendre au Bourget par la voix des airs en réalisant une navigation depuis Saint-Étienne sur des avions de l'Aéro-club stéphanois.

- 26 août, Patrice a effectué une navigation Luchon-Montpellier et retour dans la journée, avec Didier, son instructeur.

- 26 septembre, Francis a participé à un rallye au sein de son aéro-club.

Notre dixième anniversaire :

Le samedi 21 mars, les Mirauds Volants ont fêté le dixième anniversaire de leur association dans les locaux de l'Aéro-club de France à Paris.

Cette chaleureuse soirée a réuni des membres des MV (actuels comme anciens) et des invités (dont des pilotes handicapés moteurs et des pilotes sourds) devant une exposition relatant les dix années de l'association, ainsi qu'une conférence de Miles Hilton Barber (pilote anglais non-voyant) qui a raconté son raid Londres-Sydney en ULM pendulaire.

Notre communication :

MIR'Info :

En 2009, il n'y a eu aucune parution de notre revue trimestrielle. Malgré les velléités exprimées lors de l'assemblée générale du 22 mars 2009, personne n'a repris le travail de préparation et de collecte d'articles pour notre revue.

Mailing liste :

En 2009, la mailing liste des Mirauds Volants a été réactivée.

Grâce à l'implication d'Isabelle Fléchier qui a endossé le rôle (pas toujours facile) de modératrice, cette liste est opérationnelle et permet aux adhérents inscrits d'échanger leurs impressions, ou de poser des questions,... Nous avons néanmoins le regret que l'intégralité des adhérents à notre association ne se soit pas inscrits sur la liste car, en l'absence de parution du MIR'Info, c'est cette liste qui tient lieu de contact entre nous tous.

Site internet :

Franck BOUILLOUX a pris en main la remise à jour du site internet de l'Association. Il a notamment créé une galerie photo qui propose de nombreux clichés sur les activités des Mirauds Volants.

Bibliothèque sonore :

En 2009, Franck Bouilloux a continué le travail entrepris en 2008 et numérise peu à peu les livres de la bibliothèque sonore de l'Association, jusqu'alors sur cassettes. Au 31 décembre, 10 ouvrages sont disponibles.

Revue de presse :

Une " revue de presse " sous format numérique de tous les articles de presse parus à propos des " MIRAUDS VOLANTS " est désormais disponible sur CD. Les articles y ont été numérisés en format PDF, et le CD comporte un index thématique comportant des liens ouvrant directement les fichiers. Un recueil de toutes les parutions télévisées est également en cours de réalisation en format numérique.