



Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels

« LES MIRAUDS VOLANTS »

8 rue de Lodi -F- 42000 SAINT-ETIENNE

Tél +33 (0) 477 32 41 84 – GSM +33 (0) 682 44 79 74

Internet : www.mirauds-volants.com - e-mail : mirauds.volants@free.fr

COMPTE-RENDU D'ACTIVITE 2010

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend, du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couverte court du 1er septembre 2009 au 31 août 2010.
2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2010.

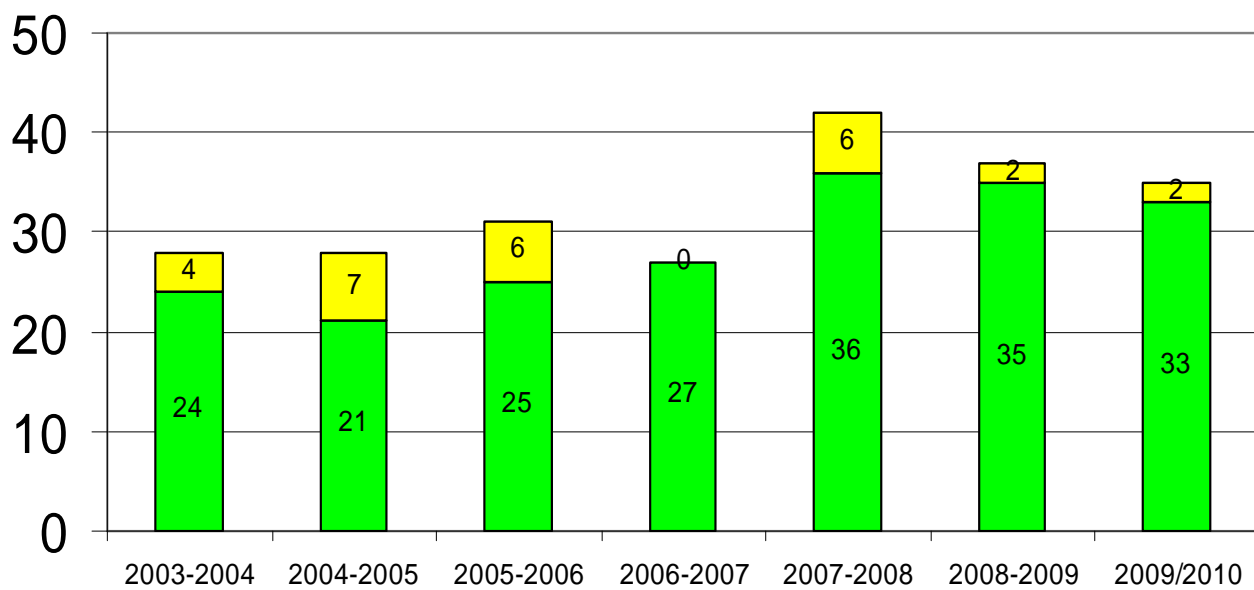
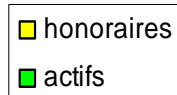
Nos effectifs :

En 2009-2010, le nombre de nos adhérents était de 35 membres pour 37 en 2008-2009 soit une baisse de 5%.

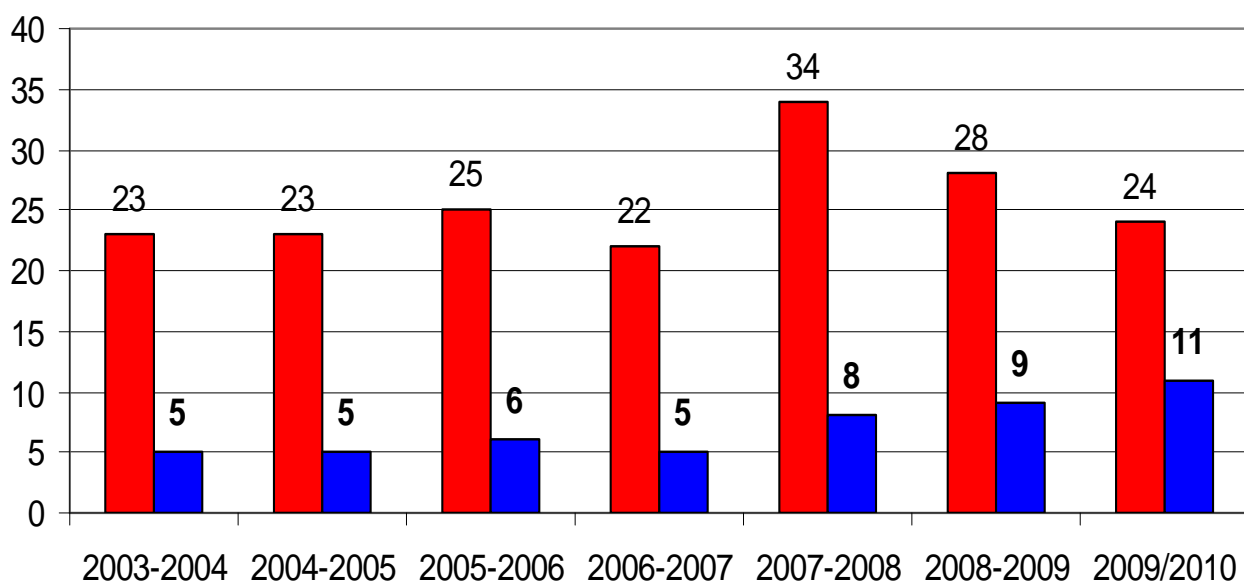
Ces 35 membres se répartissent en 33 membres actifs et 2 membres honoraires, pour 35 et 2 en 2008-2009. Nous constatons donc que la baisse du nombre d'adhérents est due à la diminution du nombre de membres actifs, celui des membres honoraires restant stable.

La répartition est de 69% d'hommes et de 31% de femmes pour 75% et 25% en 2008-2009. La proportion de femmes est nettement supérieure dans notre association à celle du milieu aéronautique en général où elle est d'environ 7% pour l'année 2010 à la FFA.

Répartition Actifs / Honoraires

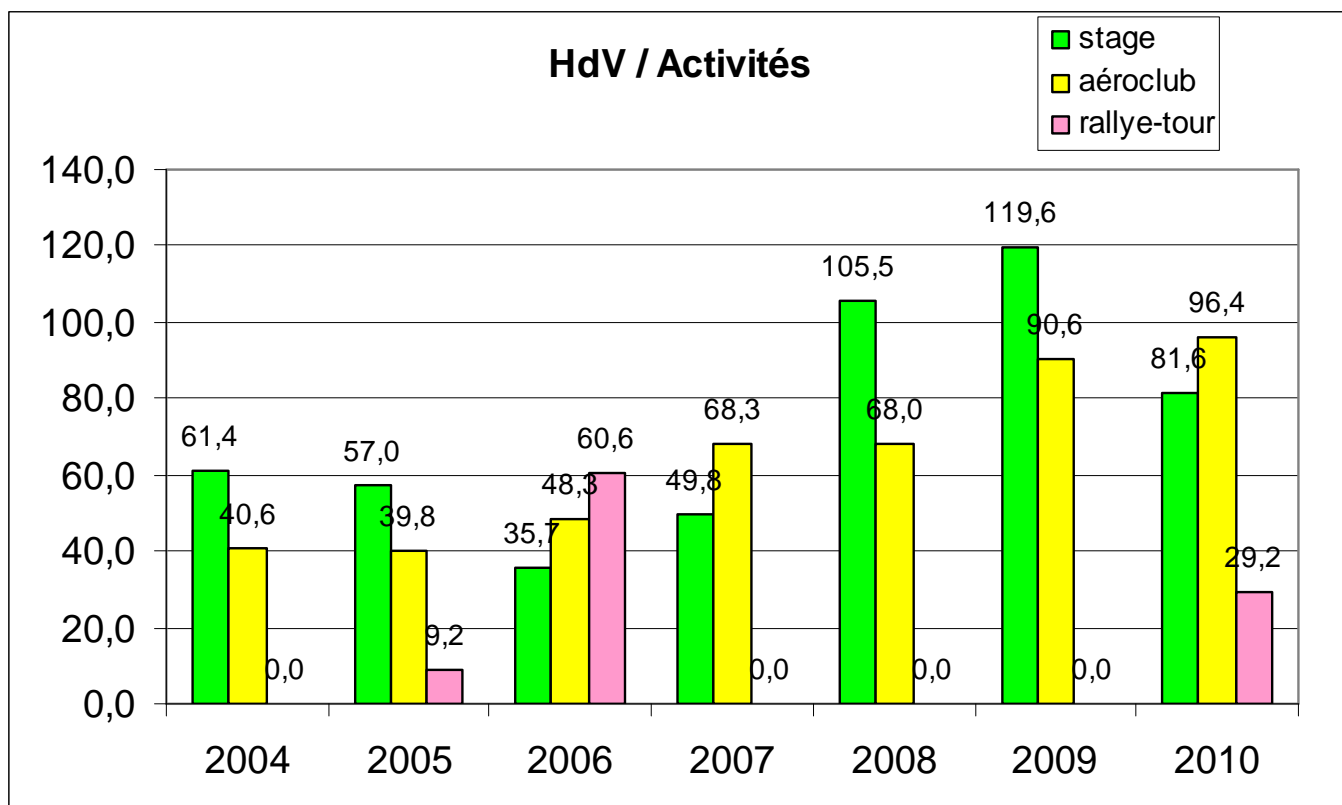


Répartition adhérents H / F



Nos heures de vol :

En 2010, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 211h40, ce qui est le record de l'Association, et représente une progression de +0,7% par rapport aux 210h11 réalisées en 2009.



Nos heures avion :

135h53 pour 168h34 en 2009, soit -19%. Elles se décomposent en 87h41 en vol local et tour de piste (+10%), et 48h12 en navigation (-0,2%).

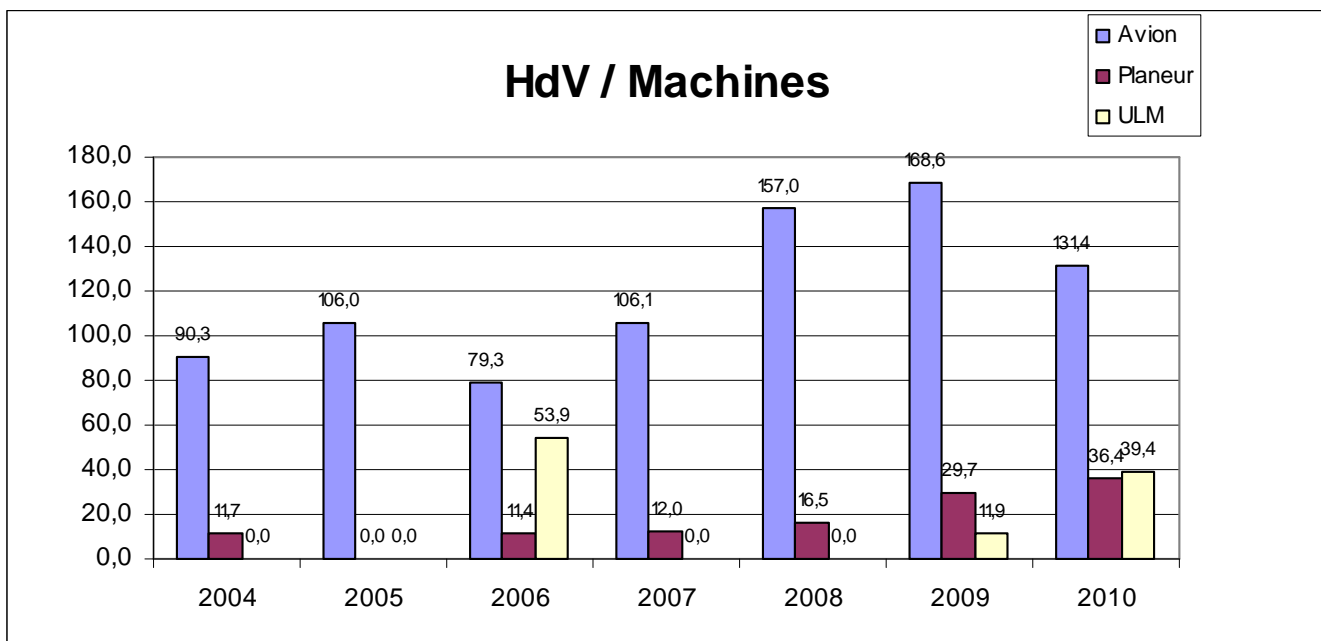
Nos heures ULM :

39h21 pour 11h53 en 2009. Il est à noter que 29h13 ont été effectuées par Patrice Radiguet lors du tour de France ULM.

Nos heures planeur :

36h26 pour 29h44 en 2009, soit +23%.

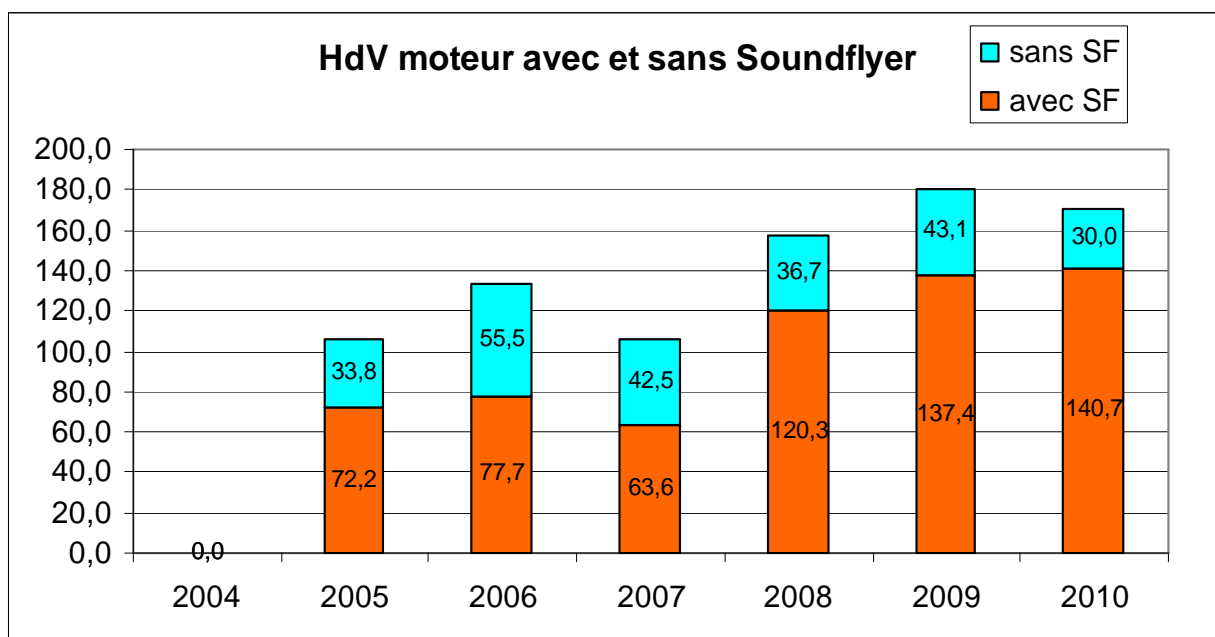
Sur les 175h14 effectuées en vol moteur (avion+ULM), 145h12 ont été réalisées avec le dispositif Soundflyer soit 83%. En 2009, 137h24 avaient été réalisées avec Soundflyer sur 180h27 moteur (soit 76%).



Il est important de noter que 15h18 de vol moteur ont volontairement été effectuées sans Soundflyer par certains de nos pilotes (stagiaires ou intégrés) qui ont une acuité visuelle telle que le Soundflyer ne leur apporte rien.

Si l'on tient compte de cette correction, le taux d'utilisation du dispositif Soundflyer en vol moteur s'élève à 91%.

En tout état de cause, les bénéfices apportés par le Soundflyer aux déficients visuels pour le pilotage ne sont plus à prouver et son taux d'utilisation peut encore progresser dans les mois et les années à venir, notamment si l'on prend en compte la prochaine arrivée du SOUNDFLYER n° II.



Nos stages :

Tout comme en 2009, 3 stages avion et 1 stage planeur, qui cette année a encore été un stage ULM, ont été organisés sur les terrains de :

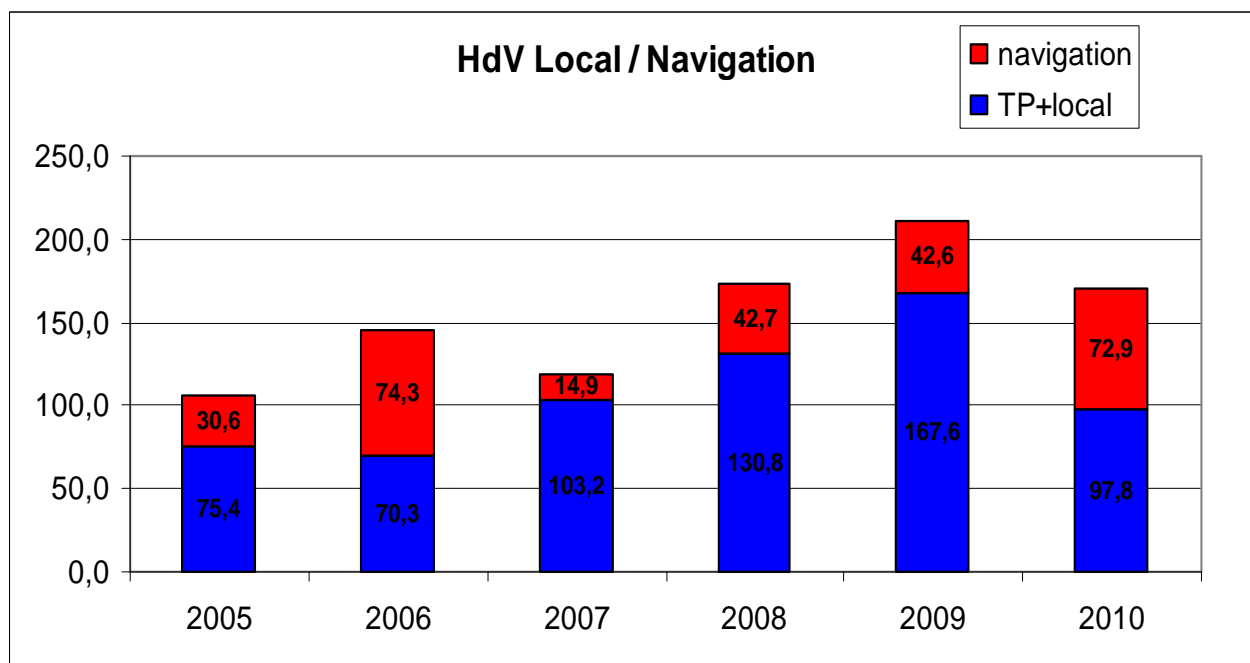
- SAINTES-THÉNAC, du 7 au 9 mai : stage avion.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 16 au 18 juillet : stage avion.
- CASTELSARRASIN-MOISSAC, du 14 au 18 août : stage planeur/ULM.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 22 au 24 octobre : stage avion.

Les places disponibles ont été remplies pour les deux premiers stages, en l'occurrence 8 et 5 pilotes. Par contre, les deux derniers n'ont pas affichés un effectif complet : 5 et 6 stagiaires pour 6 et 8 places proposées.

Cependant, les inscriptions aux stages se sont effectuées rapidement dès leur annonce.

Ceci représente un effectif de 24 stagiaires pour 30 en 2009, et une activité de 81 journées-stagiaires en 2010 pour 98 en 2009, cette baisse étant due au fait que tous les stages n'ont pas été complets et que celui de juillet était limité à 5 participants.

Ces stages représentent 86h02 de vol en 2010 (dont 57h13/avion, 18h41/planeur et 10h58/ULM), pour 119h37 en 2009 (dont 79h33/avion, 28h11/planeur et 11h53/ULM) soit -28%.



Nos pilotes intégrés en aéro-clubs :

Au 31 décembre 2010, notre association compte 8 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion et 2 sont pilote planeur.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT à l'Aéro-club de Saintes.
- Franck BOUILLOUX à l'Aéro-club Lucien BOSSOUTROT de CHELLES-LE-PIN.
- Bernard D'ONORIO à l'Aéro-club du Comta Venecin à Carpentras.
- Thomas GUIBERT à l'Aéro-club de Saint-Étienne.
- Jean-Claude LAPORTE au Club Vélivole de Tarbes et à l'Aéro-Club du Béarn à Pau.
- Sylvette MARCILLOUX à l'Aéro-club Toulouse Midi-Pyrénées de LASBORDES.
- Patrice RADIGUET à l'Aéro-clubs du Bas Armagnac de Nogaro et au Centre de Vol à Voile du Tarn et Garonne de Castelsarasin-Moissac.
- François SALEIL à l'Aéro-club de Saint-Étienne, intégré au cours de l'année.

Les intégrés ont volé 96h25 pour 90h34 en 2009 soit +6%.

Ces heures représentent 46% des heures volées contre 43% en 2009.

En 2010, les vols locaux et tours de piste avion en aéro-club représentent 42h58 pour 48h37 en 2009 (-12%), et les navigations 35h42 pour 40h24 (-12%).

Nous constatons que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs, mais que la mauvaise météo de l'année écoulée les a considérablement gênés.

Le Soundflyer :

Exemplaires mis à disposition :

Au 31 décembre 2010, 5 de nos pilotes intégrés en aéro-club disposent sous convention d'un exemplaire du Soundflyer.

SOUNDFLYER II, version simulateur :

Le logiciel du simulateur peut-être considéré comme achevé.

Le prochain travail consistera à préparer ce logiciel sous une forme telle qu'il pourra être installé sur tout ordinateur disposant déjà de Flight Simulator x et du matériel nécessaire (Joystick, casque stéréophonique..).

SOUNDFLYER II, version embarquée :

En raison de restructurations importantes de la Société RFTRONIC, qui doit réaliser le prototype, les travaux ont pris beaucoup de retard. Un retard qui est totalement indépendant de notre volonté.

Nos visites :

- 15 et 16 mars, conférences de présentation de notre association aux clubs Rotary de Montbrison, St-Galmier et St-Etienne Astrée par Patrice et Thomas.

- -27 et 28 mars, centenaire du premier vol d'Henri Fabre sur son hydravion « Canard » sur l'étang de Berre. Les Mirauds Volants étaient représentés par Patrice.
- 25 mai : présence de Patrice au rassemblement international des hydravions à Biscarosse.
- 9, 10 et 11 juin : salon Autonomic, animation du stand de l'association par Franck, Patrice, Mériam et Isabelle.
- 19 juin : présence des Mirauds Volants au Salon de l'Aviation Verte au Bourget : Franck, Patrice, Jean-Claude, Isabelle et Yannick.
 - les 18 et 19 septembre, notre association était présente au cinquième week-end Handivol organisé par l'Aéro-club d'Amiens-Glizy-Métropole, présence de Franck, Bernard, Patrice, Isabelle et Thomas.
 - – 19 octobre : présentation de l'activité de l'association et du simulateur du Soundflyer II par Franck chez PSA lors de la semaine du handicap sur le site de la Garenne-Colombes.
- 20 novembre : Franck et Thomas étaient présents lors de la cloture de la semaine du handicap à l'aéro-club du Limousin à Limoges.
- 14 décembre : Dassault System, présentation des activités de l'association et du simulateur Soundflyer II par Patrice et Franck sur le site de Velizy.

Nos navigations et rallyes :

Du samedi 31 juillet au samedi 7 août, Patrice à participé au tour de France ULM avec un pilote belge : Jean-Louis Delaye.

- - 6 août : Francis a effectué une navigation reliant Cahors à La Rochelle.
- les 13 et 19 août, Thomas et François ont réalisé une navigation entre Saint-Etienne et Castelsarasin-Moissac afin d'effectuer les trajets aller et retour du stage planeur/ULM.
- Le 31 juillet, Thomas a réalisé une navigation aller-retour entre St-Etienne et Rodez.

Notre communication :

Mailing liste :

En 2010, la mailing liste de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des Mirauds Volants, sous la surveillance de sa modératrice Isabelle FLECHIER.

Cependant, nous regrettons que certains adhérents ne se soient toujours pas inscrits et ne bénéficient pas des informations et échanges de la liste.

Site internet :

Franck BOUILLLOUX continue à œuvrer à la mise à jour du site internet de l'Association. Il approvisionne la galerie photo qui propose de nombreux clichés sur les activités des Mirauds Volants.

Bibliothèque sonore :

En 2010, Franck Bouilloux a continué le travail entrepris précédemment et numérise peu à peu les livres de la bibliothèque sonore de l'Association, jusqu'alors sur cassettes. Au 31 décembre, 17 ouvrages sont disponibles.

Parallèlement, de nouveaux livres continuent à être enregistrés grâce à l'Association Amitié Solidarité de RAMONVILLE SAINT-Agne.