

Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels.

"LES MIRAUDS VOLANTS"

8 Rue de Lodi – 42000 SAINT-ETIENNE
Tél. 04 77 32 41 84 * GSM. 06 82 44 79 74
Web : www.mirauds-volants.com * e-mail : mirauds.volants@free.fr

COMPTE-RENDU D'ACTIVITE 2011

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend, du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couverte court du 1er septembre 2010 au 31 août 2011.

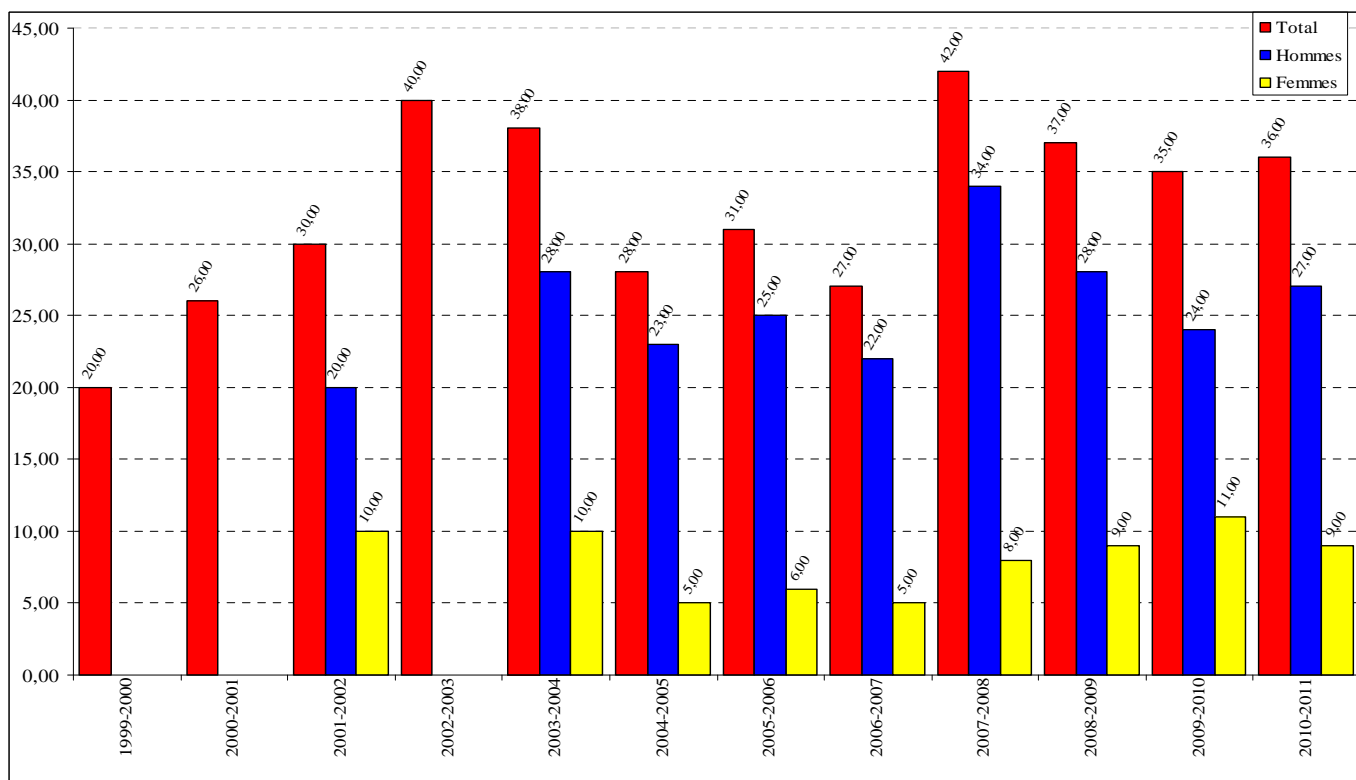
2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2011.

Nos effectifs :

En 2010-2011, le nombre de nos adhérents était de 36 membres pour 35 en 2009-2010 soit une hausse de 3%.

Ces 36 membres se répartissent en 33 membres actifs et 3 membres honoraires, pour 33 et 2 en 2009-2010. Nous constatons donc que la hausse du nombre d'adhérents est due à l'augmentation du nombre de membres honoraires, celui des membres actifs restant stable.

La répartition est de 75% d'hommes et de 25% de femmes pour 69% et 31% en 2009-2010. La proportion de femmes reste nettement supérieure dans notre association à celle du milieu aéronautique en général où elle est d'environ 7% pour l'année 2011 à la FFA.

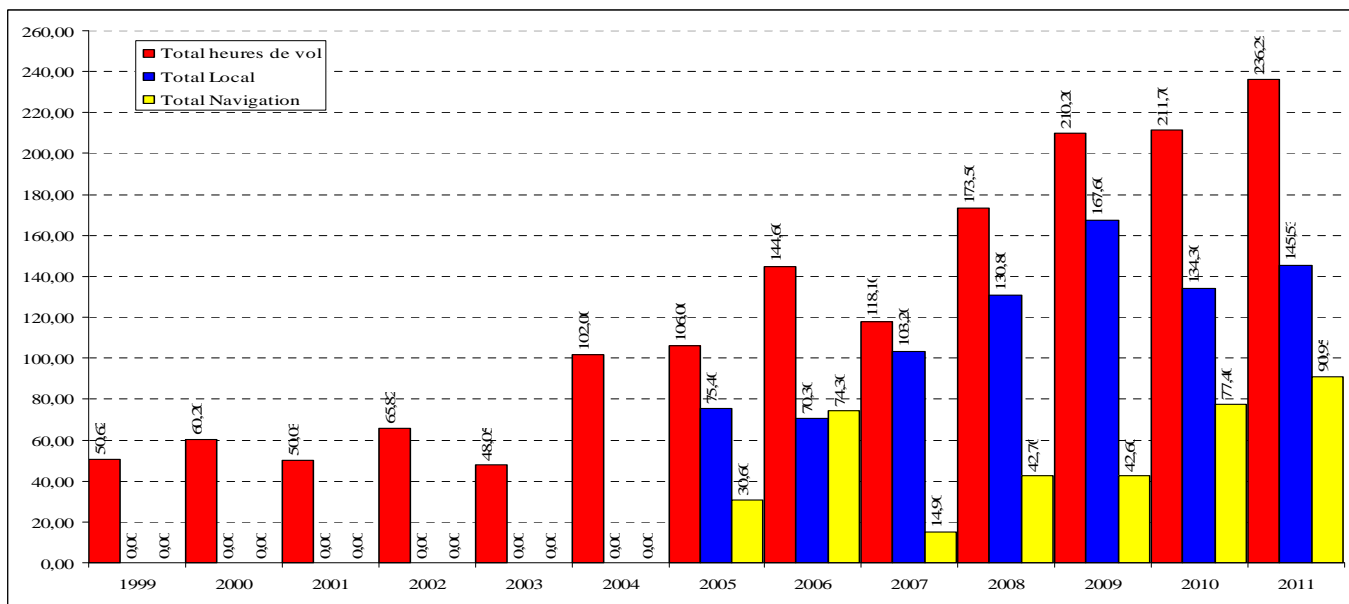


Nos heures de vol :

En 2011, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 236h29, ce qui est le record de l'Association et représente une progression de +12% par rapport aux 211h40 réalisées en 2010.

Nos heures avion :

185h29 pour 135h53 en 2010, soit +37%. Elles se décomposent en 103h52 en vol local et tour de piste (+18%), et 81h37 en navigation (+69%).

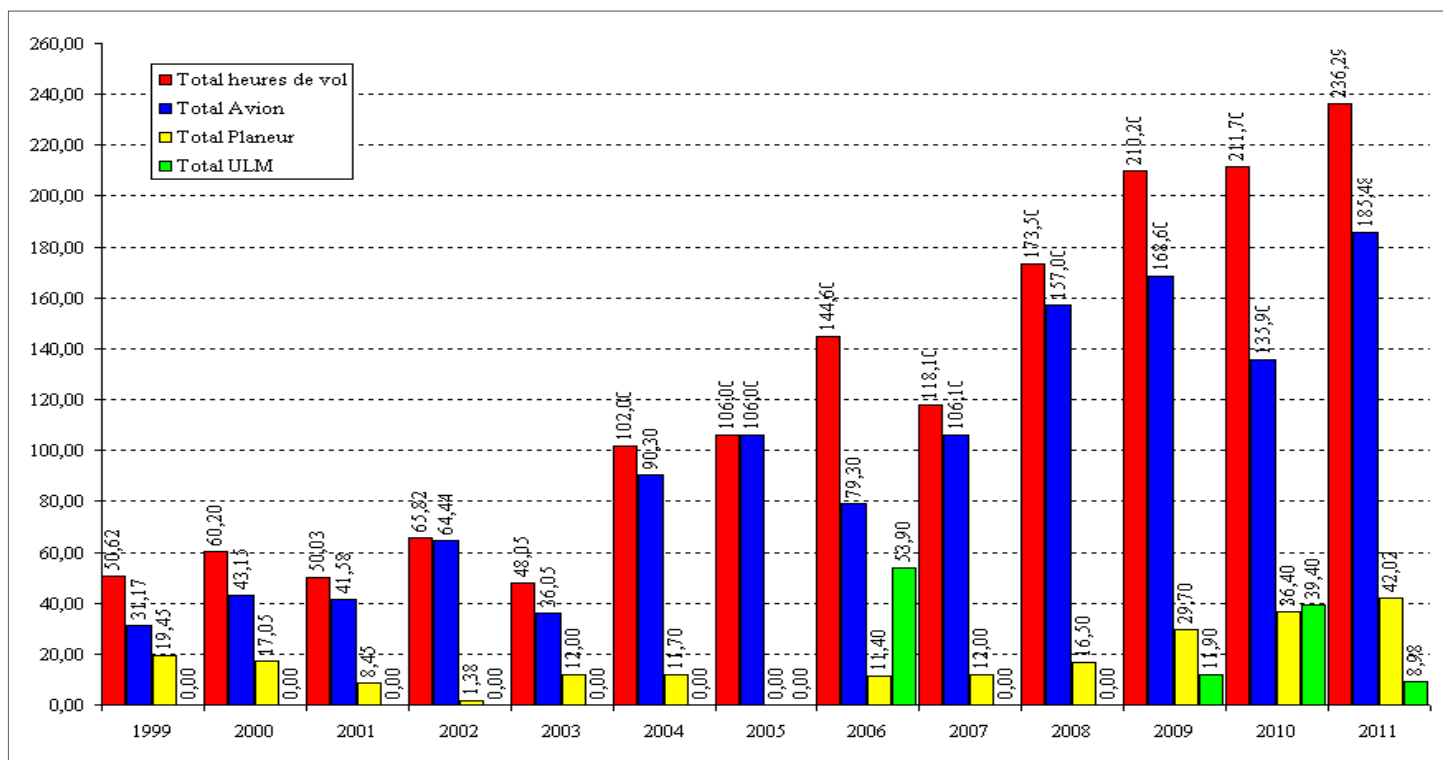


Nos heures ULM :

8h59 pour 39h21 en 2010. Cette différence s'explique principalement par le fait qu'aucun pilote Miraud Volant n'a participé à un raid ULM cette année.

Nos heures planeur :

42h01 pour 36h26 en 2010, soit +15%.



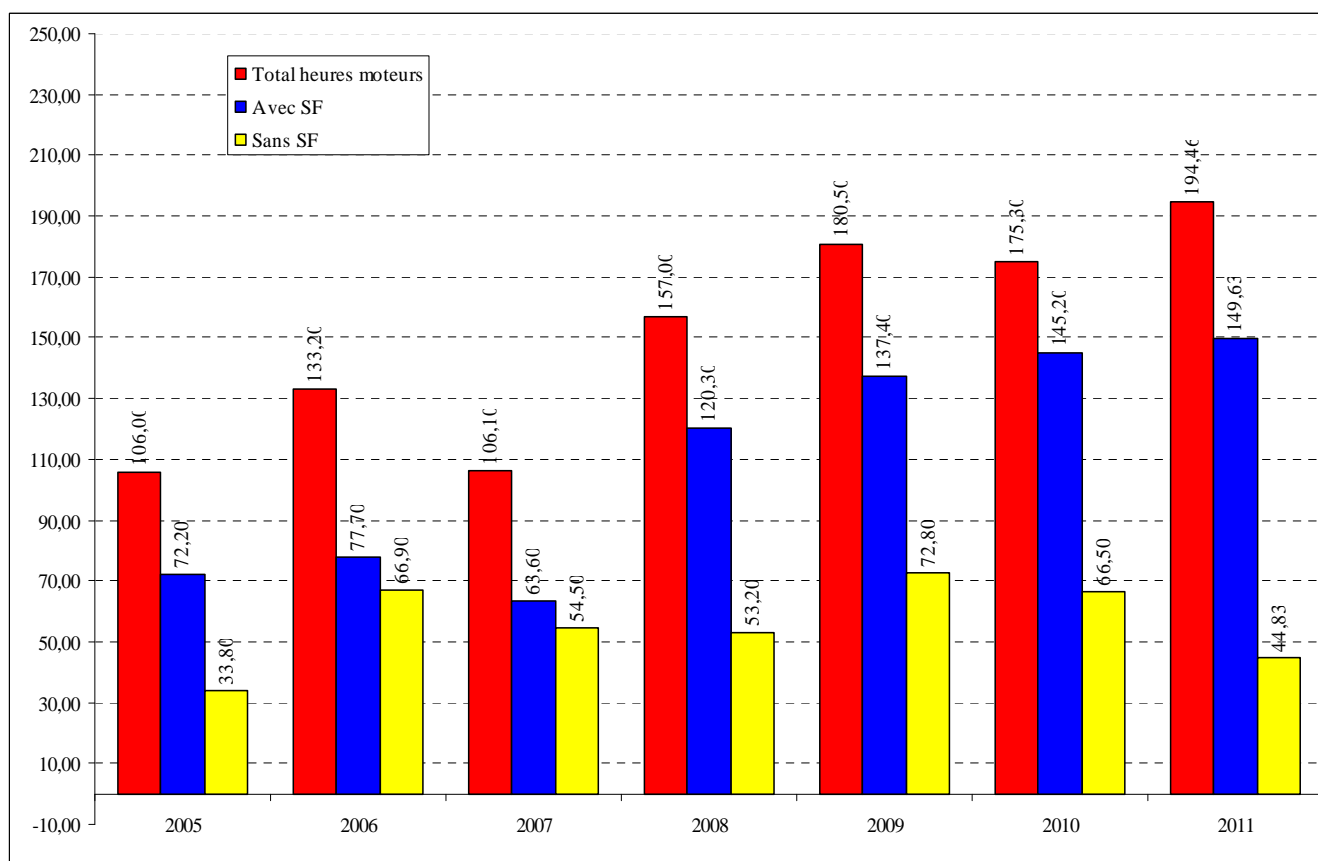
Nos heures moteur

Sur les 194h28 effectuées en vol moteur (avion+ULM), 149h38 ont été réalisées avec le dispositif Soundflyer soit 77%. En 2010, 145h12 avaient été réalisées avec Soundflyer sur 175h14 moteur (soit 83%).

Il est important de noter que 26h54 (pour 15h18 en 2010) de vol moteur ont volontairement été effectuées sans Soundflyer par certains de nos pilotes (stagiaires ou intégrés) qui ont une acuité visuelle telle que le Soundflyer ne leur apporte rien.

Si l'on tient compte de cette correction, le taux d'utilisation du dispositif Soundflyer en vol moteur se maintient à 91% pour la deuxième année consécutive.

En tout état de cause, les bénéfices apportés par le Soundflyer aux déficients visuels pour le pilotage ne sont plus à prouver et son taux d'utilisation peut encore progresser dans les mois et les années à venir, notamment si l'on prend en compte les améliorations qu'apportera le SOUNDFLYER n° II.



Nos stages :

Tout comme en 2010, 3 stages avion et 1 stage planeur, qui cette année a encore été un stage ULM, ont été organisés sur les terrains de :

- CARPENTRAS, du 6 au 8 mai : stage avion.
- SAINTES-THÉNAC, du 14 au 17 juillet : stage avion.
- CASTELSARRASIN-MOISSAC, du 11 au 15 août : stage planeur/ULM.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 21 au 24 octobre : stage avion.

Les places disponibles ont été remplies pour les deux stages d'été, en l'occurrence 8 et 6 pilotes. Par contre, les deux autres n'ont pas affichés un effectif complet : 4 et 5 stagiaires pour 8 et 8 places proposées.

Cependant, les inscriptions aux stages se sont effectuées rapidement dès leur annonce.

Ceci représente un effectif de 23 stagiaires pour 24 en 2010, et une activité de 92 journées-stagiaires en 2011 pour 81 en 2010, cette hausse étant due au fait que deux des stages avions se sont déroulés pendant 4 jours.

Ces stages représentent 97h46 de vol en 2011 (dont 61h32/avion, 27h15/planeur et 8h59/ULM), pour 86h02 en 2010 (dont 57h13/avion, 18h41/planeur et 10h58/ULM) soit +13%.

Nos pilotes intégrés en aéro-clubs :

Au 31 décembre 2011, notre association compte 7 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion et 2 sont pilote planeur.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT à l'Aéro-club de Saintes.
- Franck BOUILLOUX à l'Aéro-club Lucien BOSSOUTROT de CHELLES-LE-PIN.
- Jean-Max DENIS à l'Aéro-Club du Dauphiné de GRENOBLE VERSOU.
- Bernard D'ONORIO à l'Aéro-club du Comta Venecin de Carpentras.
- Thomas GUIBERT à l'Aéro-club des Ailes Foréziennes de Saint-Étienne-Bouthéon.
- Jean-Claude LAPORTE au Club Vélivole de Tarbes et à l'Aéro-Club du Béarn de Pau.
- Patrice RADIGUET à l'Aéro-clubs du Bas Armagnac de Nogaro et au Centre de Vol à Voile du Tarn et Garonne de Castelsarasin-Moissac.
- François SALEIL à l'Aéro-club des Ailes Foréziennes de Saint-Étienne-Bouthéon.

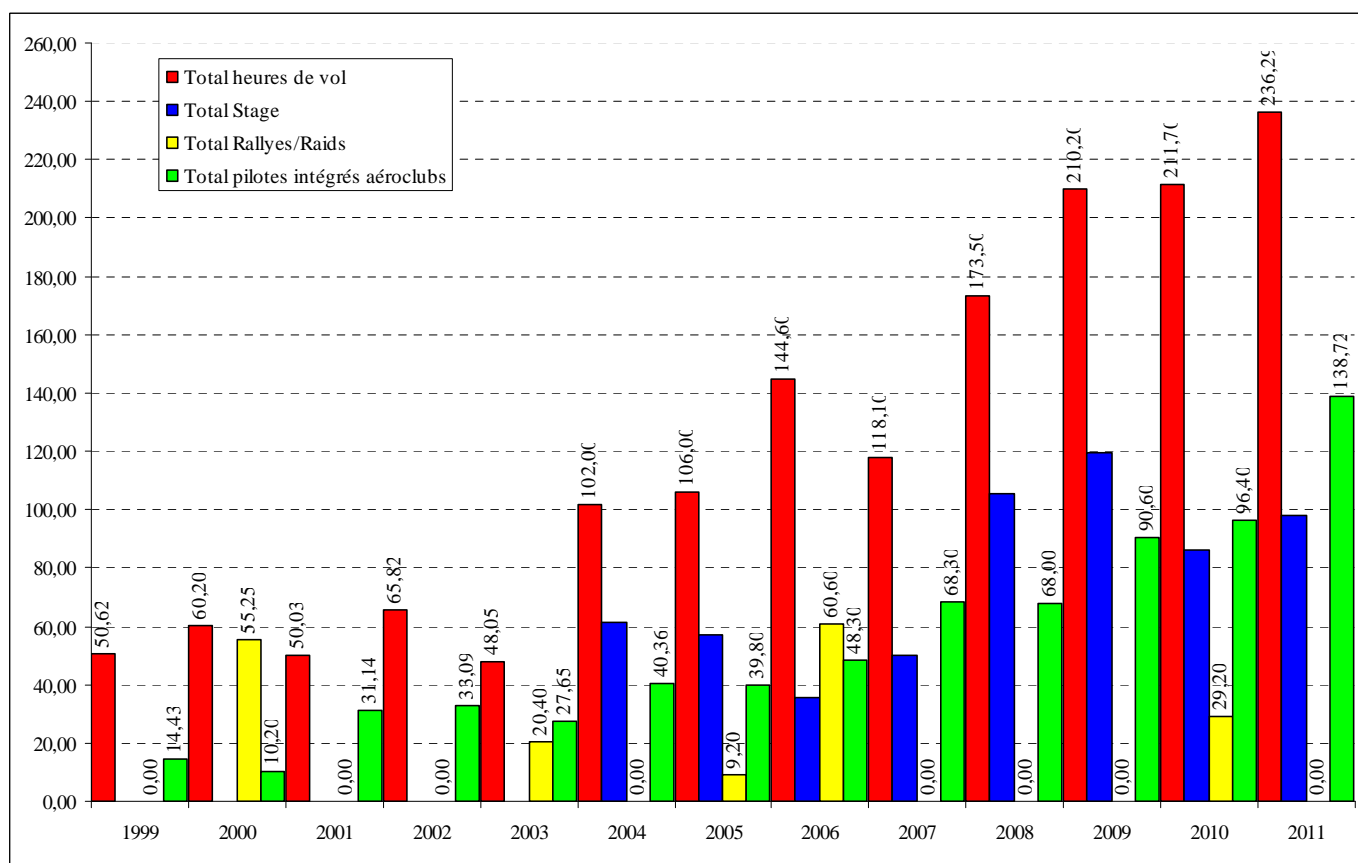
Les intégrés ont volé 138h43 pour 96h25 en 2010 soit +44%.

Ces heures représentent 59% des heures volées pour 46% en 2010.

En 2011, les vols locaux et tours de piste avion en aéro-club représentent 52h21 pour 42h58 en 2010 (+22%), et les navigations 71h36 pour 35h42 (+101%).

En planeur, nos pilotes intégrés ont réalisés 5h26 en vols locaux (pour 17h45 en 2010) et 9h20 en circuits (pour 0h en 2010).

Nous constatons que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs, notamment en effectuant de plus en plus de navigations en avion, et en initiant la pratique de circuits en planeur.



Le Soundflyer :

Exemplaires mis à disposition sous convention :

Au 31 décembre 2011, 4 exemplaires du SOUNDFLYER sont mis à disposition de nos pilotes intégrés en aéro-club, et 2 exemplaires restent disponibles.

SOUNDFLYER II

Concernant le logiciel, le travail de développement avec Vincent ROGIER peut être considéré comme terminé, à quelques détails près.

Pour ce qui est du simulateur SOUNDFLYER II, son prototype fonctionne de manière satisfaisante et est maintenant en service sur tous nos stages et manifestations depuis déjà deux ans. Un second simulateur va incessamment être mis en route pour nos besoins associatifs (de plus en plus nombreux) ; quant au fait que chacun puisse l'installer sur son propre PC pour en bénéficier, tout reste à faire.

SOUNDFLYER II, version embarquée

Après de nombreuses tergiversations et reports d'échéance, nous avons eu le désagrément d'apprendre que la société RFTronic, choisie pour réaliser le prototype, se trouvait sous " sauvegarde de justice " depuis le 17 mars 2011, puis en redressement judiciaire depuis le 24 novembre 2011. Or, nous n'avions pas été informés de cette situation, tout comme nous n'étions pas portés au nombre des créanciers de RFTronic. Dans la mesure où nous avons déjà versé à cette société la somme de 11900 euros, à titre de " provision sur travaux ", notre association a dû tenter les actions visant à récupérer cette somme auprès du Tribunal de Commerce de SAINTES. Une action au pénal pour " abus de faiblesse sur personne vulnérable " n'est pas exclue.

Enfin, des contacts existent avec des ingénieurs et sociétés susceptibles de prendre en charge la réalisation du prototype embarqué SOUNDFLYER II dans des conditions rapides et satisfaisantes.

Nos visites et salons:

- 27 janvier : présence à la journée des ergothérapeutes de l'hôpital de GARCHES.
- 4 février : présence lors de la remise des prix Paul&Annick WEILLER à l'Aéro-Club de France.
- 19 février : visite de la base de la Sécurité Civile sur l'aéroport de MARIIGNANES.
- 21 et 22 avril : tenue d'un stand pendant le Salon Autonomic Sud de TOULOUSE.
- 2 juin : participation à la première journée de baptêmes des enfants du rallye « Rêves de Gosses » à LYON-BRON.
- 7 juin : participation à la journée « Sensibilisation et innovations technologiques pour l'insertion des personnes handicapées dans l'entreprise » au siège de Dassault Aviation à SAINT-CLOUD.
- 24, 25 et 26 juin, tenue d'un stand pendant le Salon Aéronautique du BOURGET.
- 16, 17 et 18 septembre, présence au sixième week-end Handivol organisé par l'Aéro-Club de Picardie-Amiens-Métropole.
- 5 octobre : présence au Palais de l'Elysée lors de la remise par le Président de la République du prix « PEPITE » : Prix Européen Pour l'Insertion des Travailleurs Extraordinaires dans le milieu aéronautique.
- 18 octobre : présence lors de la journée AGEFIPH à l'aéro-club du Limousin à LIMOGES.
- 4 novembre : participation au congrès ARIBA à LIMOGES : conférence et démonstration du simulateur Soundflyer II.
- 8 décembre : présence à l'Aéro-Club de France lors de la réunion d'attribution des bourses Paul & Annick WEILLER 2012.

Nos prix et récompenses :

- 23 juin, pendant le Salon du BOURGET, Prix 2011 à l'Innovation Technologique décerné par l'Aéro-Club de France et IBM. Ce prix a été remis par Madame le Ministre Nathalie KOSIUSKO-MORIZET.
- 9 décembre, bourse Paul & Annick WEILLER pour le projet Eve JOSSET.

Notre communication :

Mailing liste :

En 2011, la mailing liste de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des Mirauds Volants, sous la surveillance de sa modératrice Isabelle FLECHIER.

Cependant, nous regrettons que certains adhérents ne se soient toujours pas inscrits et ne bénéficient pas des informations et échanges de la liste.

Site internet :

Tout en continuant à en réaliser la mise à jour, Franck BOUILLOUX a entamé la construction du nouveau site internet de l'Association.

Bibliothèque sonore :

En 2011, Franck BOUILLOUX et Patrice RADIGUET ont continué le travail entrepris précédemment et numérisent peu à peu les livres de la bibliothèque sonore de l'Association, jusqu'alors sur cassettes. Au 31 décembre, 25 ouvrages sont disponibles.

Parallèlement, de nouveaux livres continuent à être enregistrés grâce à l'Association Amitié Solidarité de RAMONVILLE SAINT-AGNE.