

# **Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels.**

## **"LES MIRAUDS VOLANTS"**

8 Rue de Lodi – 42000 SAINT-ETIENNE  
Tél. 04 77 32 41 84 \* GSM. 06 82 44 79 74  
Web : [www.mirauds-volants.com](http://www.mirauds-volants.com) \* e-mail : mirauds.volants@free.fr

## **COMPTE-RENDU D'ACTIVITE 2012**

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

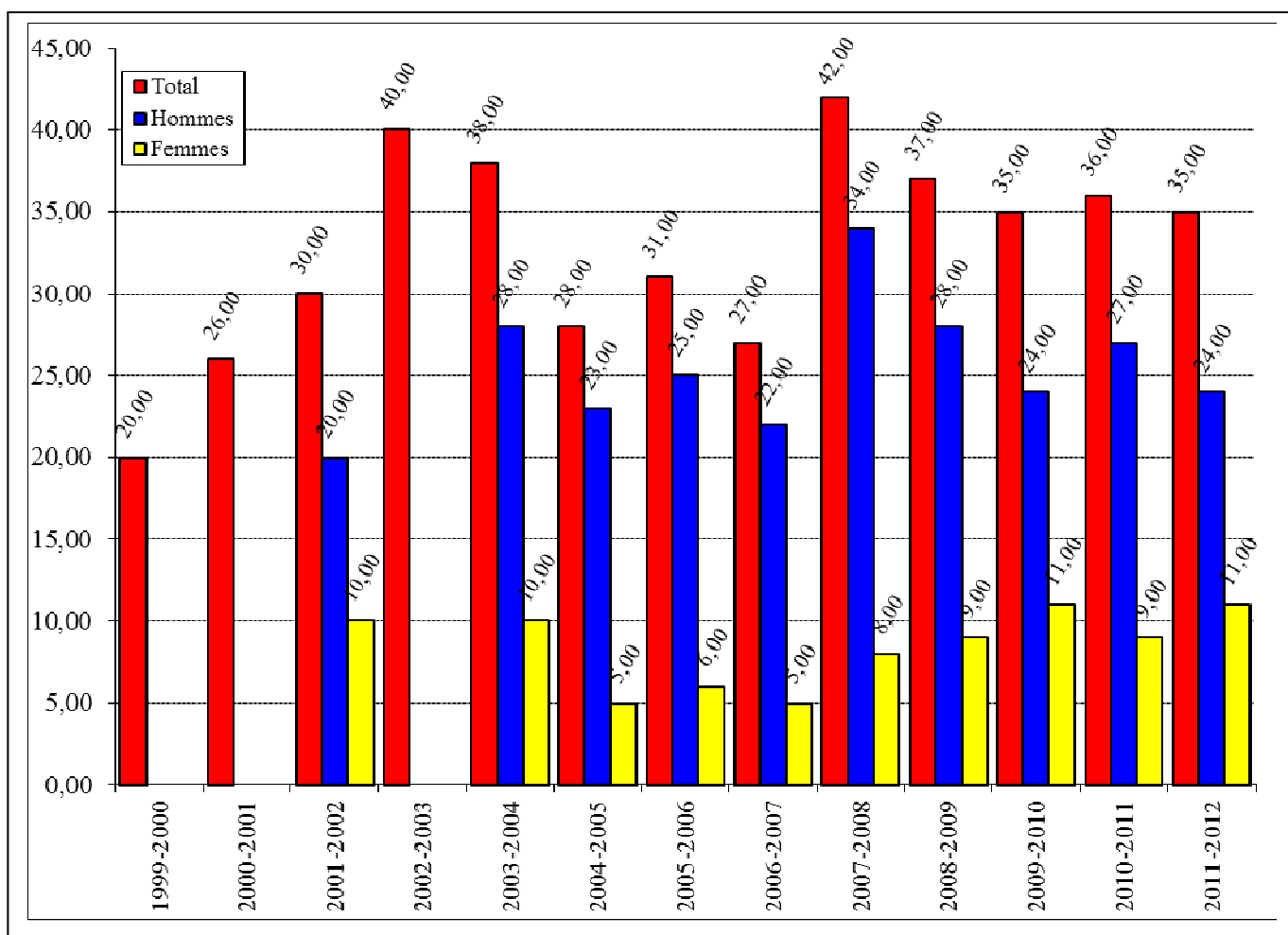
1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend, du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couverte court du 1er septembre 2011 au 31 août 2012.

2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2012.

## Nos effectifs :

En 2011-2012, le nombre de nos adhérents était de 35 membres pour 36 en 2010-2011. Ces 35 membres se répartissent en 33 membres actifs et 2 membres honoraires, pour 33 et 3 en 2010-2011. Nous constatons donc que la baisse du nombre d'adhérents est due à la diminution du nombre de membres honoraires, celui des membres actifs restant stable.

La répartition est de 69% d'hommes et de 31% de femmes pour 75% et 25% en 2010-2011. La proportion de femmes reste nettement supérieure dans notre association à celle du milieu aéronautique en général où elle est d'environ 7% pour l'année 2012 à la FFA.

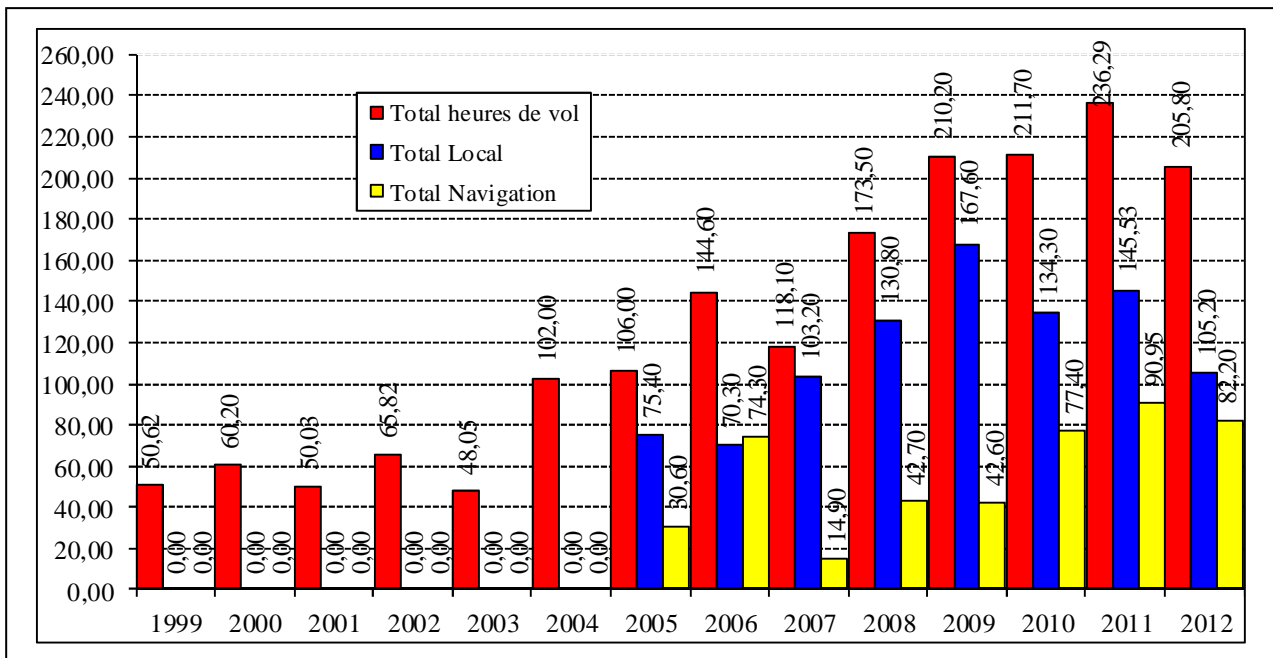


## Nos heures de vol :

En 2012, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 205h50, ce qui représente une diminution de 13% par rapport aux 236h29 réalisées en 2011.

## Nos heures avion :

182h14 pour 185h29 en 2011, soit -2%. Elles se décomposent en 101h28 en vol local et tour de piste -2%), et 80h46 en navigation (-1%).



## Nos heures ULM :

5h11 pour 8h59 en 2011.

Cette différence s'explique principalement par le fait qu'il y a eu peu d'heures de vol réalisées en stage.

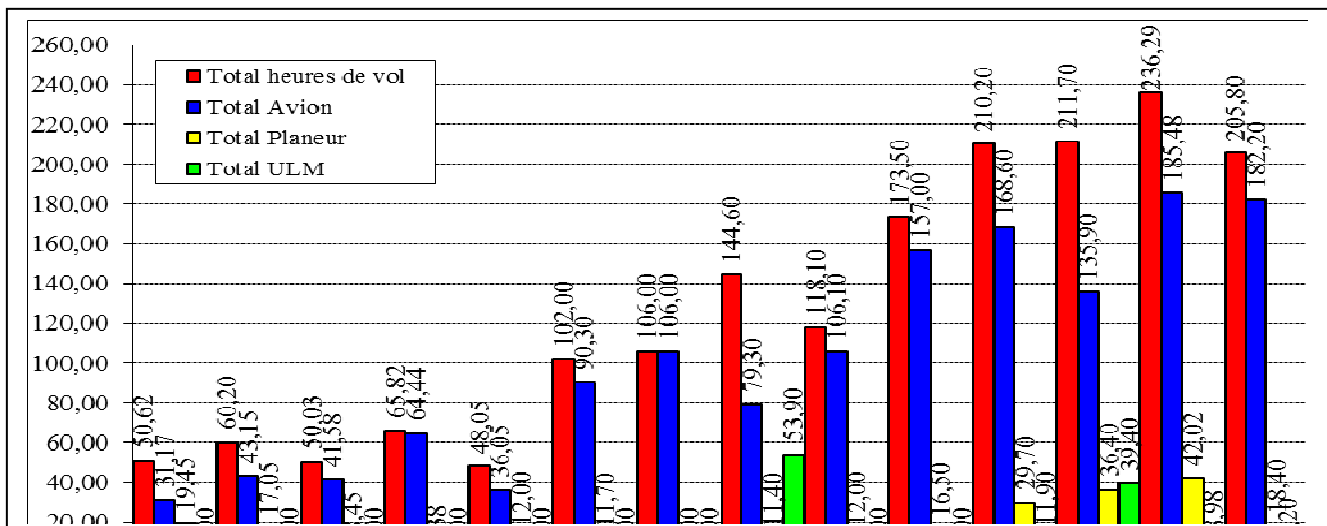
Elles se décomposent en 3h47 de vol local et 1h24 de navigation.

Il est important de noter que 2h27 ont été effectuées par un pilote intégré, ce qui est une première.

## Nos heures planeur :

18h25 pour 42h01 en 2011.

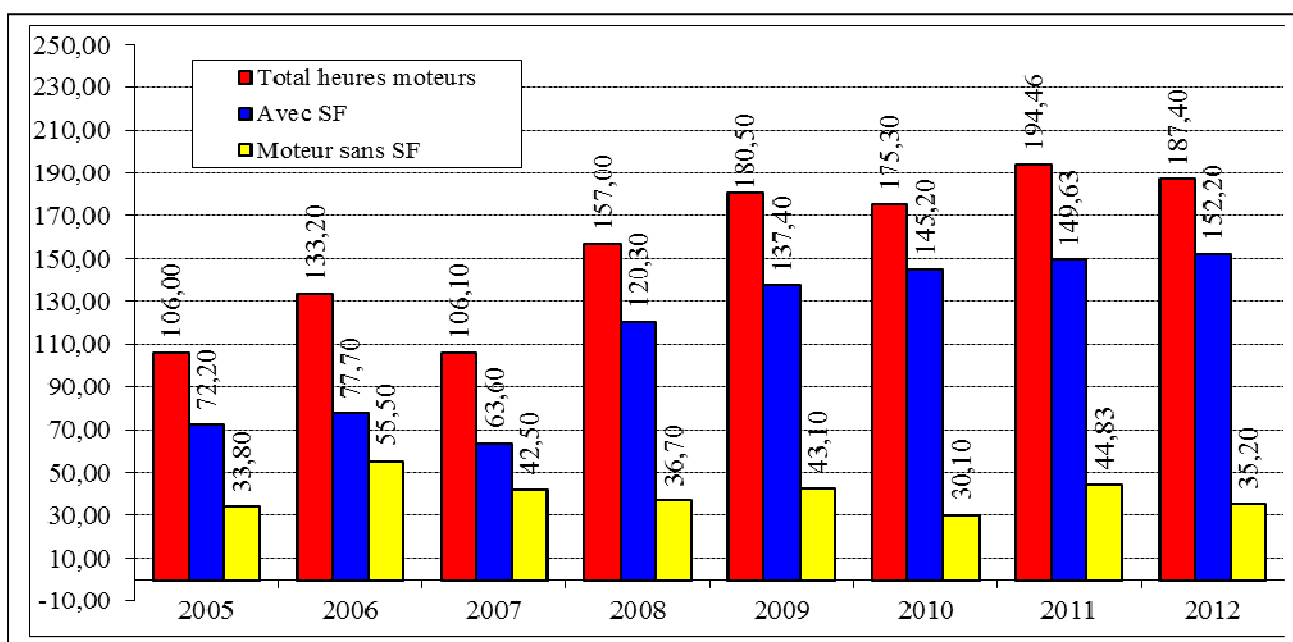
Cette forte diminution s'explique notamment par la très mauvaise météo lors du stage planeur.



## Nos heures moteur :

Sur les 187h25 effectuées en vol moteur (avion+ULM), 152h11 ont été réalisées avec le dispositif Soundflyer soit 81%. En 2011, 149h38 avaient été réalisées avec Soundflyer sur 194h28 moteur (soit 77%).

En tout état de cause, les bénéfices apportés par le Soundflyer aux déficients visuels pour le pilotage ne sont plus à prouver et son taux d'utilisation peut encore progresser dans les mois et les années à venir, notamment si l'on prend en compte les améliorations qu'apportera le SOUNDFLYER n° II.



## Nos stages :

Tout comme en 2011, 3 stages avion et 1 stage planeur, qui cette année a encore été un stage ULM, ont été organisés sur les terrains de :

- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 28 avril au 1 mai : stage avion.
- SAINTES-THÉNAC, du 13 au 16 juillet : stage avion.
- CASTELSARRASIN-MOISSAC, du 14 au 18 août : stage planeur/ULM.
- LIMOGES, du 1 au 4 novembre : stage avion.

Les places disponibles ont été remplies pour les stages de SAINT-ETIENNE et CASTELSARRASIN, en l'occurrence 8 et 6 pilotes. Par contre, les deux autres n'ont pas affichés un effectif complet : 4 et 7 stagiaires pour 8 et 8 places proposées.

Cependant, les inscriptions aux stages se sont effectuées rapidement dès leur annonce.

Ceci représente un effectif de 25 stagiaires pour 23 en 2011, et une activité de 104 journées-stagiaires en 2012 pour 92 en 2011, cette hausse étant due au fait que tous les stages avions se sont déroulés pendant 4 jours.

Ces stages représentent 89h34 de vol en 2012 (dont 68h25/avion, 18h25/planeur et 2h44/ULM), pour 97h46 en 2011 (dont 61h32/avion, 27h15/planeur et 8h59/ULM) soit -8%.

Cette différence s'explique surtout par une mauvaise météo qui a fortement perturbé le stage planeur et a amputé de deux jours le stage de Limoges.

## Nos pilotes intégrés en aéro-clubs :

Au 31 décembre 2012, notre association compte 7 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion et 2 sont pilotes planeur.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

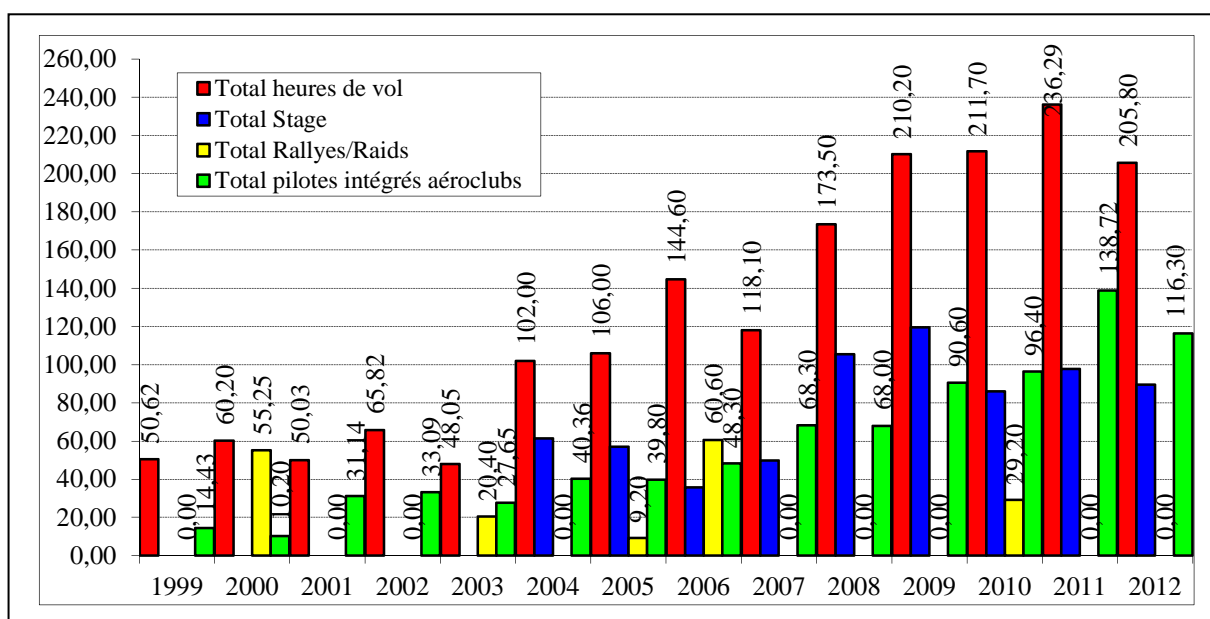
- Francis BOISSINOT à l'Aéro-club de Saintes.
- Franck BOUILLOUX à l'Aéro-club Lucien BOSSOUTROT de CHELLES-LE-PIN.
- Bernard D'ONORIO à l'Aéro-club du Comtat Venecin de Carpentras.
- Thomas GUIBERT à l'Aéro-club des Ailes Foréziennes de Saint-Étienne-Bouthéon.
- Jean-Claude LAPORTE au Club Vélivole de Tarbes et à l'Aéro-Club du Béarn de Pau.
- Patrice RADIGUET à l'Aéro-club du Bas Armagnac de Nogaro et au Centre de Vol à Voile du Tarn et Garonne de Castelsarasin-Moissac.
- François SALEIL à l'Aéro-club des Ailes Foréziennes de Saint-Étienne-Bouthéon.

Les intégrés ont volé 116h16 pour 138h43 en 2011 soit -16%.

Ces heures représentent 56% des heures volées pour 59% en 2011.

En 2012, les vols locaux et tours de piste avion et ULM en aéro-club représentent 45h02 pour 52h21 en 2011 (-14%), et les navigations 71h14 pour 71h36.

Nous constatons que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs, notamment en continuant à effectuer de plus en plus de navigations.



## **Le Soundflyer :**

### **Exemplaires mis à disposition sous convention :**

Au 31 décembre 2012, 4 exemplaires du SOUNDFLYER sont mis à disposition de nos pilotes intégrés en aéro-club, et 2 exemplaires restent disponibles.

### **SOUNDFLYER II**

Concernant le logiciel, le travail de développement avec Vincent ROGIER peut être considéré comme terminé, à quelques détails près.

Pour ce qui est du simulateur SOUNDFLYER II, son prototype fonctionne de manière satisfaisante et est maintenant en service sur tous nos stages et manifestations depuis déjà trois ans. Un second simulateur est en cours de constitution ; quant au fait que chacun puisse l'installer sur son propre PC pour en bénéficier, tout reste à faire.

### **SOUNDFLYER II, version embarquée**

Nous sommes en recherche d'un partenaire industriel capable de concevoir et produire le Soundflyer II. Plusieurs options sont actuellement étudiées.

## **Nos visites et salons:**

- 26 janvier : conférence de présentation de l'Association au Lion's-Club Neuilly-Doyen.
- 10 février : participation à la soirée annuelle de l'Aéro-Club de France.
- 25 février : intervention auprès de l'association des aveugles de Créteil.
- 10 mars : visite de l'Aéro-Rétro de St-Rambert d'Albon.
- 17 au 20 mai : rassemblement international des hydravions de Biscarosse.
- 12 au 15 juin : salon Autonomic de Paris.
- 6 juillet : entretiens de médecine aérospatiale de Megève.
- 13 septembre : forum des innovations technologiques Thalès de Massy.
- 15-16 septembre : week-end Handivol d'Amiens.
- 21 septembre: Rassemblement national des femmes pilotes à Orange.
- 15 novembre : semaine pour les personnes handicapées de la Direction Régionale de Pôle Emploi.
- 6 décembre : APSAH de Limoges.

## **Nos prix et récompenses :**

- 10 février, remise de la bourse Paul & Annick WEILLER à Eve JOSSET lors de la soirée annuelle de l'Aéro-Club de France.

## **Notre communication :**

### **Mailing liste :**

En 2012, la mailing liste de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des Mirauds Volants, sous la surveillance de sa modératrice Isabelle FLECHIER.

Cependant, nous regrettons que certains adhérents ne se soient toujours pas inscrits et ne bénéficient pas des informations et échanges de la liste.

### **Site internet :**

Tout en continuant à en réaliser la mise à jour, Franck BOUILLOUX a entamé la construction du nouveau site internet de l'Association.

### **Bibliothèque sonore :**

En 2012, Franck BOUILLOUX et Patrice RADIGUET ont continué le travail entrepris précédemment et numérisent peu à peu les livres de la bibliothèque sonore de l'Association, jusqu'alors sur cassettes. Au 31 décembre, 25 ouvrages sont disponibles.

Parallèlement, de nouveaux livres continuent à être enregistrés grâce à l'Association Amitié Solidarité de RAMONVILLE SAINT-AGNE.