



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES PILOTES HANDICAPÉS VISUELS « LES MIRAUDS VOLANTS »

Maison des Sports – 190 rue Isatis – 31670 LABÈGE

Tél. 05 62 24 18 13 * GSM. 06 82 44 79 74

Web : www.mirauds-volants.com * e-mail : mirauds.volants@free.fr

COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉ 2014

RAPPELS PRÉLIMINAIRES

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couvrant du 1er septembre 2013 au 31 août 2014.

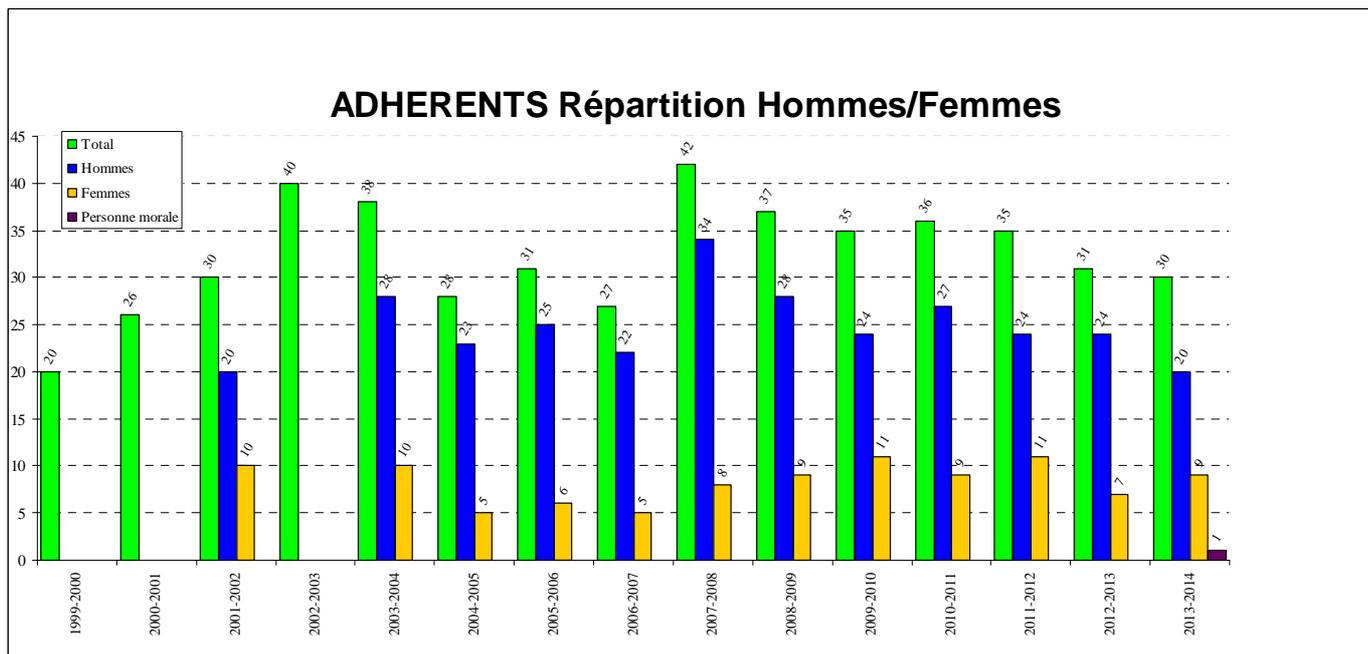
2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2014.

NOS EFFECTIFS

En 2013-2014, le nombre de nos adhérents était de 30 membres pour 31 en 2012-2013. Ces 30 membres se répartissent en 25 membres actifs et 5 membres honoraires, pour 26 et 5 en 2012-2013. Nous constatons donc que la baisse du nombre d'adhérents est due à un écart de deux membres actifs, celui des membres honoraires restant stable. Mais nous notons aussi l'adhésion à notre association d'une « personne morale » : l'Association Française des Femmes Pilotes.

Cette analyse nous amène aussi à constater que, par rapport à la saison 2012-2013, 24 membres se sont réinscrits à notre association (20 actifs et 4 honoraires dont un a changé de statut), alors que 7 ne se sont pas réinscrits (5 actifs et 2 honoraires). Par contre, nous comptons 6 primo inscriptions (4 membres actifs dont une réinscription après plusieurs années d'absence, une association Personne Morale, et 1 membre honoraire).

La répartition par sexe est de 20 hommes pour 9 femmes (soit 70% d'hommes pour 30% de femmes) alors qu'elle était de 24 hommes et 7 femmes en 2012-2013, soit 77% d'hommes et 23% de femmes. Cependant, la proportion de femmes dans notre association reste nettement supérieure à celle du milieu aéronautique en général où elle n'est que d'environ 7% (chiffres FFA).



Nos adhérents à la FFA

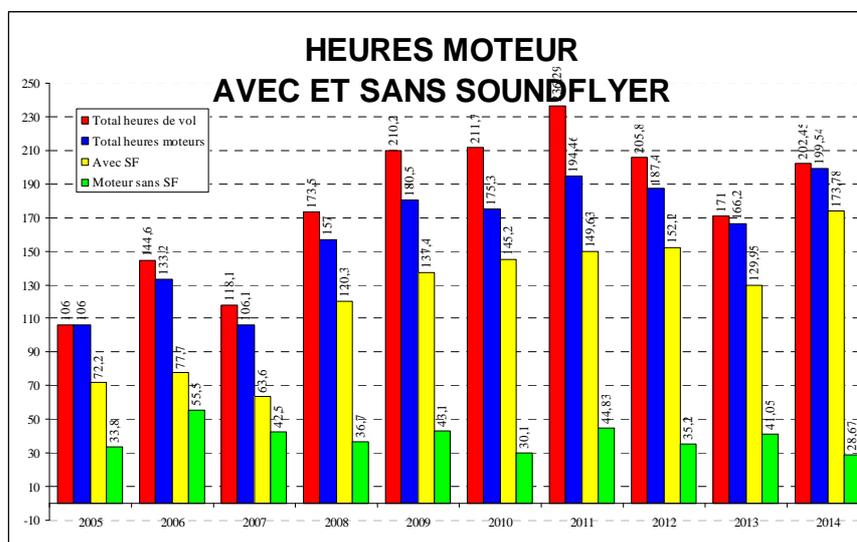
En 2014, 9 de nos membres étaient effectivement affiliés à la Fédération Française Aéronautique, pour 8 en 2013. Mais une projection jusqu'en décembre 2014 nous montre une progression de 3 membres, portant cet effectif à 12.

NOS HEURES DE VOL

En 2014, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 202h45 (pour 171h en 2013), ce qui représente un accroissement de 18,4%, dont :

avec SOUNDFLYER : 173h78 pour 129h95 en 2013, soit +33,73%

moteur sans SOUNDFLYER : 28h67 pour 41h05 en 2013, soit -30%. Cette diminution correspond simplement au fait que de plus en plus de nos pilotes utilisent le SOUNDFLYER durant leurs heures de vol.



Heures avion :

168h22 pour 145h80 en 2013, soit +15,38%.

Heures ULM :

31h32 pour 20h40 en 2013, soit +53,53%. Comme cela avait été noté en 2013, 2014 voit se confirmer la croissance d'une véritable activité ULM dans notre association.

Total heures moteur :

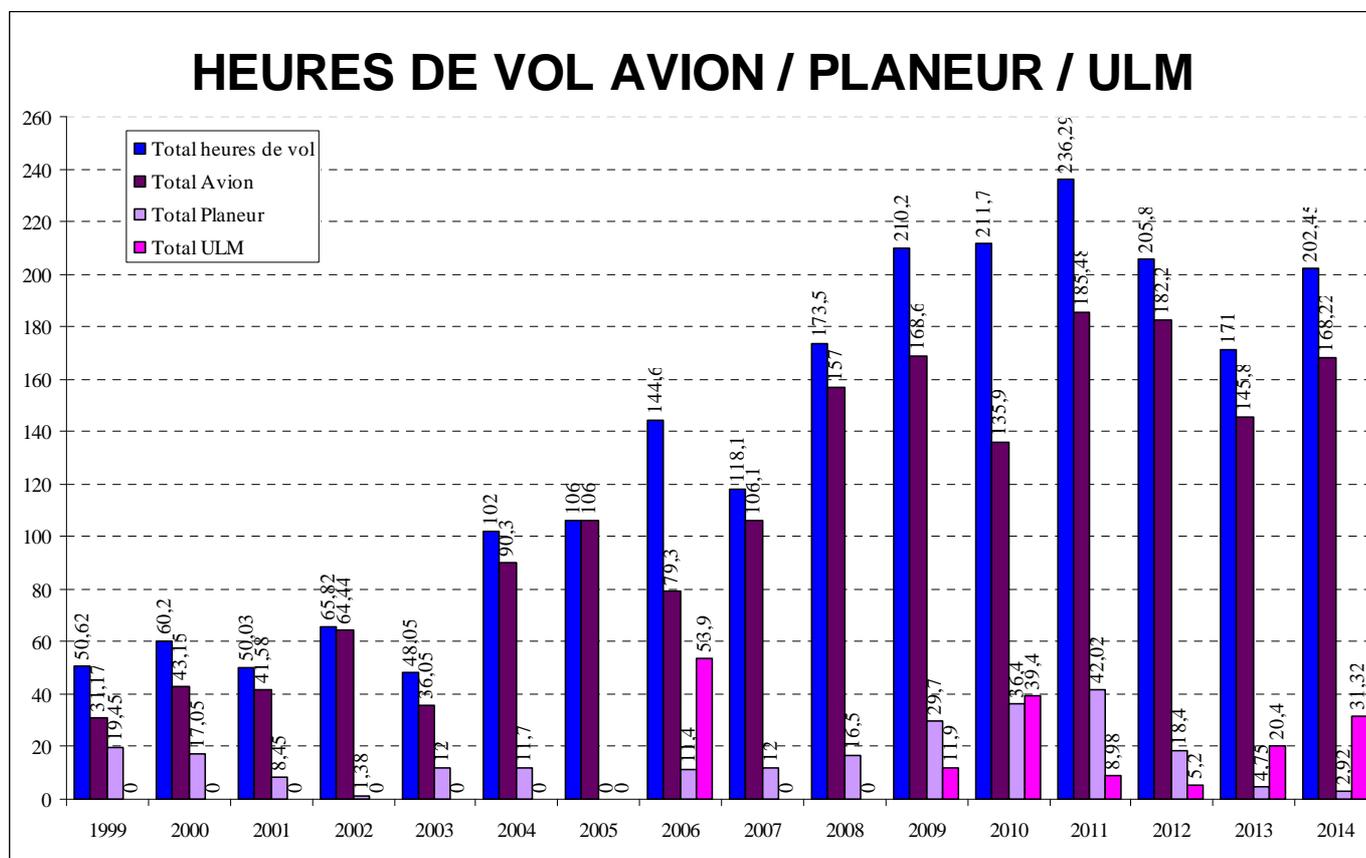
199h54 pour 166h20 en 2013, soit +20,06% dont :

Tours de piste et vols locaux : 82h08 pour 67h36 en 2013, soit +21,85%

Navigation : 120h37 pour 98h65 en 2013, soit +22,02%.

Heures planeur :

2h92 pour 4h75 en 2013, soit -61,47%, mais le chiffre est si peu élevé que nous ne pouvons rien en tirer de significatif, sinon la constatation d'une activité quasiment au point mort.



NOS STAGES

Cette année, trois stages avion et un stage ULM ont été organisés.

Sur les trois stages avion et en plus du stage ULM, l'un fut mixte : avion et ULM.

Un seul stage planeur a eu lieu en 2014, mais des conditions aérologiques particulièrement déplorable ont quasiment réduit à néant le bilan des heures de vol qui y ont été effectuées.

Même s'il ne s'agit pas, à proprement parler d'un stage, il faut rajouter à cette rubrique l'organisation, pour la troisième année consécutive, de la semaine aéro-touristique de LIMOGES, en collaboration avec l'Aéro-club du Limousin.

- SEMUR-EN-AUXOIS, du 8 au 11 mai : stage avion.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 30 mai au 1er juin : stage ULM.
- LIMOGENES, du 30 juin au 6 juillet : semaine aéro-touristique.
- SAINTES-THÉNAC, du 1 au 21 juillet : stage avion (orientation navigation).
- BÉDARIEUX, du 11 au 17 août : stage planeur.
- SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 23 au 26 octobre : stage avion et ULM.

Cette année, hormis pour le stage navigation de SAINTES, les places disponibles ont été pourvues de façon satisfaisante.

Ces stages ont représenté un effectif de 23 stagiaires contre 10 en 2013, et une activité de 90 journées/stagiaires en 2014 pour 41 en 2013.

Ils ont généré :

Heures totales : 86h40 pour 52h92 en 2013, soit +63,27%

Avec SOUNDFLYER : 83h29 pour 43h13 en 2013, soit +93,11%

Sans SOUNDFLYER : 2h92 pour 9h78 en 2013, soit une division par 3,35

Heures avion : 59h57 pour 34h18 en 2013, soit +74,28%

Heures ULM : 23h92 pour 18h73 en 2013, soit +27,71%

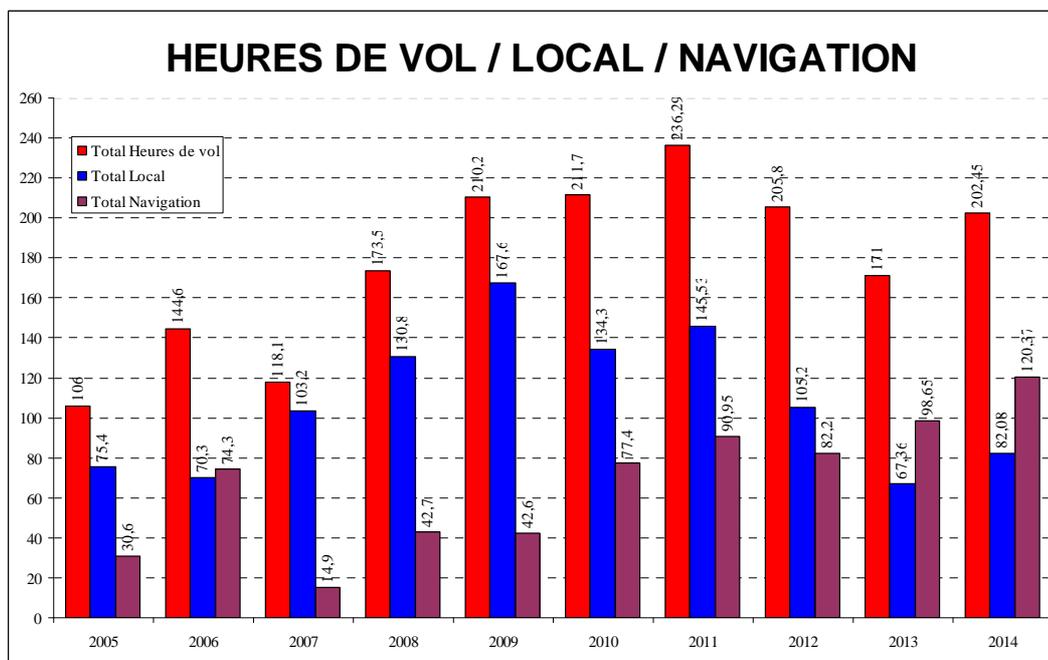
Total heures moteur : 83h49 pour 52h92 en 2013, soit +57,97%

Heures planeur : 2h92, pour 0 en 2013

Tours de piste et vols locaux : 63h01 pour 26h78 en 2013, soit une multiplication par 2,35

Navigation : 23h38 pour 26h13 en 2013, soit -16,89%.

- a) Nous constaterons que les seules heures de stage volées sans SOUNDFLYER l'ont été en planeur et qu'à contrario, 100% des heures moteur ont été volées avec SOUNDFLYER.
- b) Un meilleur remplissage de nos stages est, bien sûr, la cause principale de l'augmentation notable des heures de vol effectuées pendant ces temps forts de notre activité, mais les causes de ce meilleur remplissage sont souvent assez irrationnelles et difficiles à cerner.
- c) Bien sûr, nous ne pouvons négliger l'importance qu'a aussi prise la météo, bien meilleure qu'en 2013, dans l'accroissement de ces heures.



NOS PILOTES INTÉGRÉS EN AÉRO-CLUBS

Au 31 décembre 2014, notre association compte 8 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT : aéro-club de SAINTES, terrain de SAINTES-THÉNAC LFXB.
- Franck BOUILLOUX : aéro-club Lucien BOSSOUTROT, terrain de CHELLES-LE-PIN LFPH.
- Bernard D'ONORIO : aéro-club du COMTAT-VENAISSIN, terrain de CARPENTRAS LFNH et aéro-club ROSSI-LEVALLOIS, terrain de SALON-EYGUIÈRE LFNE.
- Ève JOSSET : aéro-club Paul TISSANDIER, terrain de SAINT-CYR L'ÉCOLE LFPZ.
- Thomas GUIBERT : aéro-club des AILES FORÉZIENNES, terrain de SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON LFMH.
- Jean-Claude LAPORTE : aéro-club de Bigorre, terrain de TARBES-LALOUBÈRE LFDT.
- Patrice RADIGUET : aéro-club du BAS-ARMAGNAC et aéro-club des MOUSQUETAIRES, terrain de NOGARO LFCN.
- François SALEIL : aéro-club des AILES FORÉZIENNES, terrain de SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON LFMH.

Les intégrés ont volé :

Heures totales : 116h05 pour 118h08 en 2013, soit -1,72%

avec **SOUNDFLYER** : 90h30 pour 86h82 en 2013, soit +4%

sans **SOUNDFLYER** : 25h75 pour 31h27 en 2013, soit une diminution de 17,65%

Heures avion : 108h65 pour 111h62 en 2013, soit une diminution de 2,66%

Heures ULM : 7h40 pour 1h72 en 2013, soit une multiplication par 4,3

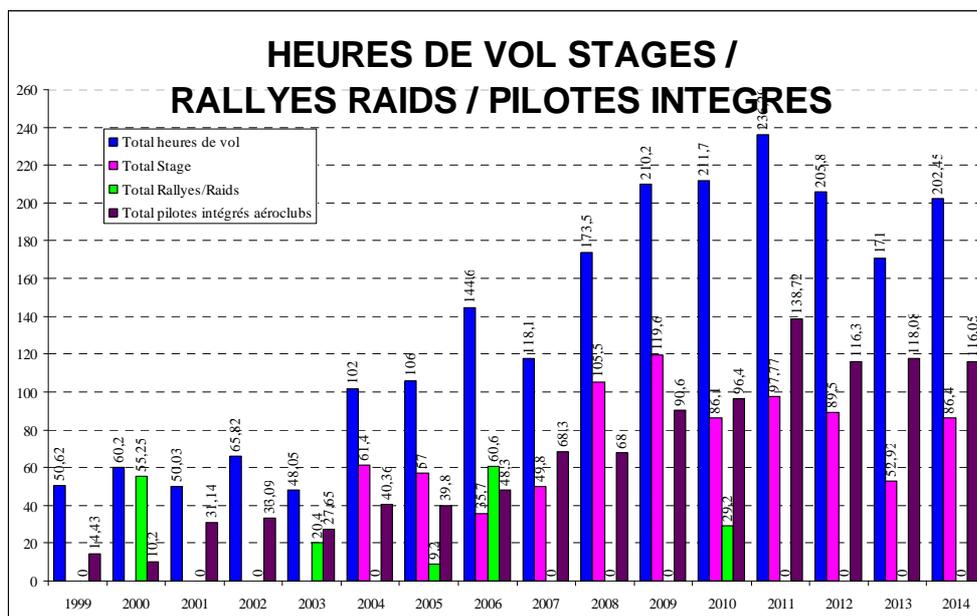
Total heures moteur : 116h05 pour 113h33 en 2013, soit une augmentation des heures moteur de 4,24% grâce à l'accroissement de la pratique ULM

Tours de pistes et vol locaux : 19h07 pour 40h82 en 2013, soit une diminution de 53,28%

Navigation : 96h98 pour 72h52 en 2013, soit +33,73%, ce qui dénote bien un engouement croissant pour la navigation, de la part de nos pilotes intégrés en aéro-club

Heures planeur : 0 pour 4h75 en 2013 ce qui signifie que, hors les maigres heures volées en stage, plus aucun de nos membre n'a pratiqué le vol planeur en club.

Ces heures représentent **57,36%** des heures volées en 2014 pour **69%** en 2013 et **56%** en 2012, mais en se rappelant du piètre résultat des heures volées en stage, l'année passée.



Nous constatons donc que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs d'accueil, notamment en effectuant de plus en plus de navigations. Cette politique volontariste de la part des « MIRAUDS VOLANTS » a trouvé sa concrétisation, en 2013 et 2014, par l'organisation à SAINTES (et à SEMUR dans une certaine part) de stages essentiellement consacrés à l'apprentissage de la navigation. Nous comptons bien poursuivre dans cette voie en 2015.

LE SOUNDFLYER

Exemplaires mis à disposition sous convention :

Au 31 décembre 2014, 6 exemplaires du SOUNDFLYER sont mis à disposition de nos pilotes intégrés en aéro-club.

Ils ont été confiés à :

- MV-SF4 : Francis BOISSINOT depuis le 28.07.2007
- MV-SF6 : Franck BOUILLOUX depuis le 30.04.2010
- MV-SF2 : Bernard D'ONORIO depuis le 24.08.2008
- MV-SF3 : Thomas GUIBERT depuis le 03.09.2007
- MV-SF7 : Ève JOSSET depuis le 11.05.2013
- MV-SF5 : Jean-Claude LAPORTE (de façon provisoire) par convention du 16.07.2014.

SOUNDFLYER II :

Concernant le logiciel, le travail de développement avec Vincent ROGIER peut être considéré comme terminé, à quelques détails près.

Pour ce qui est du simulateur SOUNDFLYER II, un premier exemplaire fonctionne de manière satisfaisante et est maintenant en service sur tous nos stages et manifestations depuis déjà trois ans. Un second exemplaire est entré en fonction depuis le début 2014. Quant au fait que chacun puisse l'installer sur son propre PC pour en bénéficier, Vincent ne semble plus manifester beaucoup d'enthousiasme pour achever ce travail.

SOUNDFLYER II, version embarquée :

Depuis la fin février 2014, nous sommes en contact avec une entreprise capable de réaliser la version II (embarquée) de notre dispositif d'aide au pilotage. Après pas mal de tractations, un contrat devrait être signé courant février 2015, et le travail débiter en mars. Ainsi, un prototype devrait être disponible pour tests durant l'été.

NOS SALONS, PRESTATIONS ET RÉUNIONS

- Chantal RIALIN, administratrice et contact avec l'Association des Femmes Pilotes, a représenté les « MIRAUDS VOLANTS » dans les diverses réunions et manifestations organisées par cette association. Chantal représenta également l'AEPHV lors de bon nombre de réunions qui se sont déroulées à PARIS, à l'Aéro-club de France.
- Jeu 30 janvier, Chantal, Centre GUINOT de VILLEJUIF : présentation de notre association à un groupe d'étudiants de cette institution.
- Mar 11 février, ISAE de TOULOUSE (31) : rencontre de Patrice avec Mrs Mikael CAUSSE et Benoît VALERY pour un premier contact à propos de la mise en place de l'expérience SOUNDFLYER.
- Sam 28 février et Dim 1^{er} mars, Bédarieux (34) : Chantal et Patrice, préparation du stage planeur d'été.
- Sam 8 mars, TOULOUSE (31) : visite de la cité de l'Espace par un groupe de notre association.
- Dim 9 mars en nos locaux de LABÈGE (31) : Assemblée Générale 2014 de notre association.

- Sam 7 et dim 8 juin, Chantal et Patrice, aérodrome de BESANÇON-LAVÈZE (25) : formation des instructeurs et des pilotes-baptêmes à l'accueil et à l'accompagnement des personnes handicapées.
- mer 11, jeu 12 et ven 13 juin, PARIS (Porte de Versailles) : stand sur le salon AUTONOMIC avec la Commission des Pilotes Handicapés de l'Aéro-club de France.
- Sam 14 juin, Bernard et Daniel LAUGIÉ, aérodrome de MONTPELLIER-CANDILLARGUES (34) : stand de notre association lors du second forum des métiers de l'Aéronautique et de l'Espace organisé par le rectorat de l'Hérault.
- Mar 24 juin, Tatiana et Patrice, PARIS : rencontre avec la DGAC à propos de l'adaptation de l'examen du PPL théorique.
- Mar 24 juin, Tatiana et Patrice, PARIS : rencontre avec l'institut aéronautique Jean MERMOZ à propos de l'adaptation de l'examen du PPL théorique.
- Dim 13 juillet, Chantal et Patrice, altiport de PEYRESOURDE (65) : stand de notre association durant le meeting organisé par le PEYRAGUDE-AIR-CLUB.
- Jeu 23 juillet, THALES AVIONICS TOULOUSE (31) : rencontre de Patrice avec l'équipe pour organisation de la journée du 9 octobre prochain.
- Dim 21 septembre, TOULOUSE (31) : participation de notre association au vide-grenier de la rue de la Concorde. Pour les MIRAUDS VOLANTS, stand tenu par Stéphane et Patrice.
- Dim 28 septembre, terrain de NEVERS-FOURCHAMBAULT (58) : participation de notre association au rassemblement des Femmes de l'Air. Stand tenu par Chantal, Isabelle et Patrice.
- Sam 4 octobre, aérodrome de Ponson-Dessus (64) : participation de notre association au premier rassemblement amical organisé sur son terrain par Jean-Claude. Présence : Jean-Claude, Chantal et Patrice.
- Jeu 9 octobre, TOULOUSE (31) : intervention chez THALES AVIONICS pour une animation autour du handicap. Intervenants : Chantal, Stéphane, Patrice.
- Sam 11 et Dim 12 octobre, terrain de Nogaro (32) : présence de Chantal et Patrice au CLASSIC FESTIVAL rassemblant avions et voitures anciennes.
- Lun 3 novembre : présence de Chantal à la Mairie de Paris, lors de la remise des Sésames de l'accessibilité.
- Lun 13 novembre, dans les locaux de l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ : Tatiana, chargée de mission sur le projet PPL(a) signe la convention d'adaptation et repart avec les deux volumes de cours remis par cet Institut.
- Lun 17 novembre, GIAA de PARIS, Patrice rencontre Stéphane GUASSON, transcripteur et chargé des adaptations DAISY, afin de convenir des coûts et modalités de transcription des deux manuels d'enseignement du PPL(a).
- Lun 17 novembre, Carrousel du Louvre de Paris, Chantal et Patrice assistent à la soirée de remise des 10èmes trophées de l'APAJH. Notre association y fut nominée, mais non primée.
- Mer 26 novembre, Chantal représentait notre association lors de la 7^{ème} soirée du « vivre ensemble » organisée par la mairie de NOGENT-SUR-MARNE à l'occasion de la Semaine du Handicap.
- Mer 16 décembre, Tatiana et Patrice : rendez-vous avec la DGAC pour travail sur le projet PPL(a).

PARTICIPATION À UN TRAVAIL EXPÉRIMENTAL AVEC L'ISAE DE TOULOUSE

Suite à des contacts initiés par Patrice depuis décembre 2012 avec Mikaël CAUSSE, chercheur en facteurs humains en relation avec les neurosciences à l'ISAE de Toulouse, une réflexion avait été engagée avec notre association et ses pratiques en matière d'assistance sonore au pilotage. En juin 2013, cette réflexion a abouti à l'affichage d'un travail de recherche pour des étudiants et c'est ainsi que Benoît VALÉRY, étudiant en master 2 d'ergonomie, a choisi son sujet de diplôme.

Du 23 avril au 2 juin 2014, 10 pilotes de notre association ont ainsi participé à des tests sur le simulateur de l'ISAE, avec contrôle par Électro-encéphalogramme.

Il s'agissait d'observer les différences de réaction à des informations sonores d'assiette et d'inclinaison entre ce groupe de pilotes aveugles et malvoyants et des groupes de pilotes bien voyants, tant dans le domaine de l'aviation de loisirs qu'avec des pilotes de ligne ou des pilotes professionnels. Nous sommes, à ce jour, dans l'attente des conclusions du travail mené par Benoît VALÉRY et Mikael CAUSSE.

ACCÈS AU BREVET THÉORIQUE DE PILOTE PRIVÉ, PPL(a)

Aussi ancien que notre association elle-même, ce projet est en train de prendre corps. Durant l'année 2014, des rencontres régulières ont été menées tant avec la DGAC qu'avec l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ, afin d'en envisager les diverses modalités d'enseignement et d'adaptation de l'examen final.

Nous avons rencontré un enthousiasme très bienfaisant de la part de l'administration, ainsi qu'une réelle volonté de collaboration de la part de l'Institut MERMOZ qui a engagé une démarche de reconnaissance en tant qu'ATO spécialisé pour l'enseignement à notre association.

Des démarches auprès du GIAA de PARIS ont abouti à la mise en chantier de l'adaptation en format DAISY des manuels d'enseignement de « MERMOZ », et une première session réunissant une douzaine de pilotes de notre association devrait débuter en septembre 2015, avec passation de l'examen en décembre 2016.

Tatiana LUJIC, à sa demande, a été nommée « chargée de projet » sur le PPL(a), et nous la remercions pour son engagement et son efficacité dans les divers contacts et négociations qu'elle a su mener à bien. Elle apporte la preuve qu'il n'est besoin ni d'une longue expérience, ni de compétences particulières pour s'investir au sein de notre association et y prendre en charge projets ou activités.

NOTRE COMMUNICATION

Mailing-list :

En 2014, la mailing-list de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des Mirauds Volants, sous la vigilance de sa modératrice Isabelle FLECHIER.

Nous constatons avec plaisir que, cette année encore, tous nos membres figuraient sur cette mailing-list, ce qui a permis une véritable diffusion de l'information et des échanges au sein de notre association.

Site internet :

Depuis le début de l'année 2013, la nouvelle version de notre site a été mise en ligne. Elle est régulièrement tenue à jour et ne cesse d'évoluer. Cette nouvelle version offre davantage de clarté et pour nous, une plus grande aisance dans la navigation.

Les deux versions de notre film y sont notamment désormais visibles, tant en français qu'en anglais.

Bibliothèque sonore :

Depuis la fin 2013, Franck BOUILLOUX et Patrice RADIGUET ont pu reprendre le travail de mise à disposition de nouveaux ouvrages. Notons que celle-ci n'avait été interrompue que pour cause d'excès de travail, mais que notre volonté est bien de la poursuivre.

Les enregistrements de nouveaux ouvrages continuent à être effectués grâce à l'Association Amitié Solidarité de RAMONVILLE SAINT-AGNE.

À ce jour, 29 ouvrages sont numérisés et disponibles (voir liste sur notre site internet), mais ce sont bien 81 ouvrages que compte notre bibliothèque sonore.

Info-Pilote :

Nous tenons ici à remercier le groupe GS-PRESSE et la FFA qui, de façon mensuelle, poursuivent pour nous l'adaptation en format WORD de la revue Info-Pilote. Ainsi, nos membres affiliés à la FFA peuvent tous les mois, à l'instar de leurs homologues valides, profiter de la revue fédérale.

Relations avec les médias :

Nous sommes heureux de constater qu'en 2014 (et même s'il doit être amplifié), un véritable travail de communication a été rétabli vis-à-vis des médias. De plus, nous avons renoué avec une présence sur le « petit écran » et cela a eu un réel impact sur le public.

Liste des parutions :

- Lun 24 février : article dans « la Dépêche du Midi ». Interview le jeudi 30 janvier en nos locaux par Bernard DAVODEAU.
- Émission de mars et d'avril, diffusion d'une interview sur la radio web « MicroSillons ». Enregistrement le mardi 4 février en nos locaux.
- Mar 11 mars : article dans « la Dépêche du Midi », suite à la Conférence de presse donnée le 8 mars à l'occasion de notre Assemblée Générale.
- Dim 11 mai : « Éole », radio locale semuroise, diffusion d'un reportage audio.
- Ven 16 mai : « Le Bien Public », nouvel article à propos du stage de Semur, suite à la venue sur place d'un journaliste le samedi 11 mai.
- Ven 18 juillet : article dans « Le Sud-Ouest » à propos du stage de Saintes des 18, 19, 20 et 21 juillet.
- Ven 25 juillet : article dans le journal local « Haute Saintonge » à propos du stage de Saintes. Reportage : Sophie CHARRIER-TARDY.
- Sam 9 août : « JT 13h de TF1 », reportage effectué sur le stage de Saintes par Quentin FICHET et Hortense GÉRARD le samedi 19 juillet.
- Ven 24 octobre : reportage de TL7 à propos du stage de St-Étienne.
- Sam 25 octobre : Le Progrès, article à propos du stage de St-Étienne.
- Mer 29 octobre : reportage de FR3-Loire à propos du stage de St-Étienne.
- Jeu 30 octobre : Le Pays Forez Centre-France, article à propos du stage de St-Étienne.

Nos outils de communication :

- SiègE Social : cette année 2014 a été marquée par le déménagement de notre association depuis le bureau 213 (12 m²) vers le bureau 301 de la Maison des Sports (18 m²). Cela assure davantage d'espace à notre local et des conditions d'accueil et de travail plus agréables pour celles et ceux qui y séjournent.
- Le MIR'Info : résurrection de notre ancien bulletin interne, il s'agit désormais d'une lettre semestrielle de communication avec nos sponsors et donateurs. Nous avons en effet imaginé qu'un tel outil, non content d'assurer un lien avec celles et ceux qui nous apportent leur concours dans bien des aspects de la vie de notre association, était aussi de nature à les fidéliser. Conçu sous la forme d'un « 4 pages recto/verso couleur avec photos », ce bulletin semestriel est actuellement réalisé et mis en page par Évelyne TROUVÉ, personne totalement bénévole et amie de notre association. Merci à elle. Le MIR'Info est actuellement diffusé à une cinquantaine d'exemplaires.
- Les flyers et affiches : ils ont été réimprimés à nos nouvelles coordonnées et sont désormais à la disposition de tout adhérent.
- Dossier de presse : sa version numérique 1998/2014 est désormais disponible sur CD pour toutes celles et ceux qui pourraient en avoir besoin.
- Lettres d'appel à dons : Cette année, elles ont été complètement réécrites et ciblées sur la recherche de financement pour le projet PPL(a). Elles ont été adressées à tous nos adhérents, et nous en attendons une diffusion maximum afin de trouver les fonds nécessaires à la réalisation de ce projet.
- Le film : il est désormais disponible en version française sous le titre « Un ciel pour deux regards », et en version anglaise « One sky for two sights ». Il ne reste plus qu'à l'utiliser le plus souvent possible pour assurer la promotion des « MIRAUDS VOLANTS ».
- Cartes de vœux 2015 : en décembre, plus de 250 ont été adressées à nos contacts, mais également à nos donateurs et sponsors. Ces envois ont généré de nombreuses réponses. Pour notre association, cette période des vœux est un moment très privilégiée dans la pérennisation de nos rapports avec de nombreuses administrations, structures, associations et personnes, importance que nous avons généralement su renforcer par l'originalité de nos cartes.