



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES PILOTES HANDICAPÉS VISUELS « LES MIRAUDS VOLANTS »

Maison des Sports – 190 rue Isatis – 31670 LABÈGE

Tél. 05 62 24 18 13 * GSM. 06 82 44 79 74

Web : www.mirauds-volants.com * e-mail : mirauds.volants@free.fr

COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉ 2015

RAPPELS PRÉLIMINAIRES

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couvrant du 1er septembre 2014 au 31 août 2015.

2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2015.

Même si nous le développerons plus largement dans la suite de ce compte-rendu, il est à noter que cette année a été largement dominée par nos deux grands projets que sont :

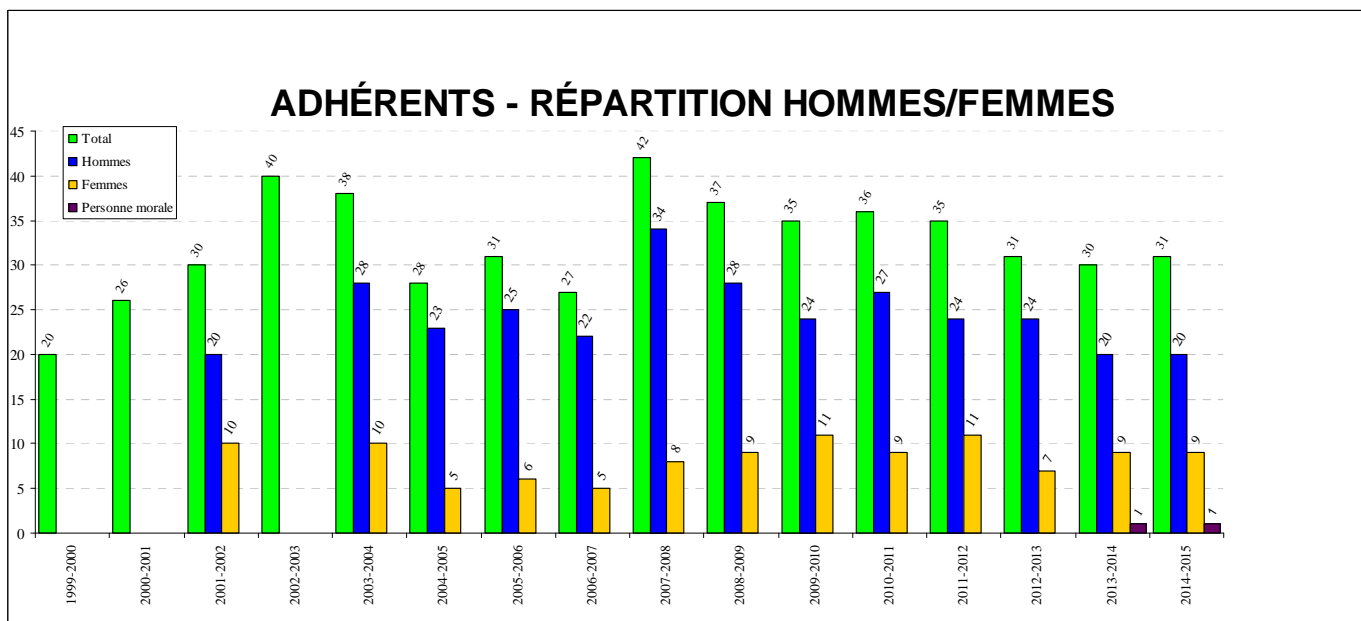
- *L'élaboration et la sortie du prototype du SOUNDFLYER v-2,*
- *Et le démarrage de la formation théorique au brevet de pilote privé PPL(a).*

NOS EFFECTIFS

En 2014-2015, le nombre de nos adhérents était de 31 membres pour 30 en 2013-2014. Ces 31 membres se répartissent en 24 membres actifs, 6 membres honoraires et 1 personne morale, pour 24, 5 et 1 en 2013-2014. Nous constatons donc que l'augmentation du nombre d'adhérents est due à un écart d'un membre honoraire, celui des membres actifs et des personnes morales restant stable.

Cette analyse nous amène aussi à constater que, par rapport à la saison 2013-2014, 26 membres se sont réinscrits à notre association (20 actifs et 6 honoraires dont un a changé de statut), alors que 3 ne se sont pas réinscrits (3 actifs). Par contre, nous comptons 4 primo inscriptions (4 membres actifs).

La répartition par sexe est de 21 hommes pour 9 femmes (soit 70% d'hommes pour 30% de femmes), proportion inchangée par rapport à 2013-2014. La proportion de femmes dans notre association reste donc toujours bien supérieure à celle du milieu aéronautique en général où elle n'est que d'environ 7% (chiffres FFA).



Nos adhérents à la FFA

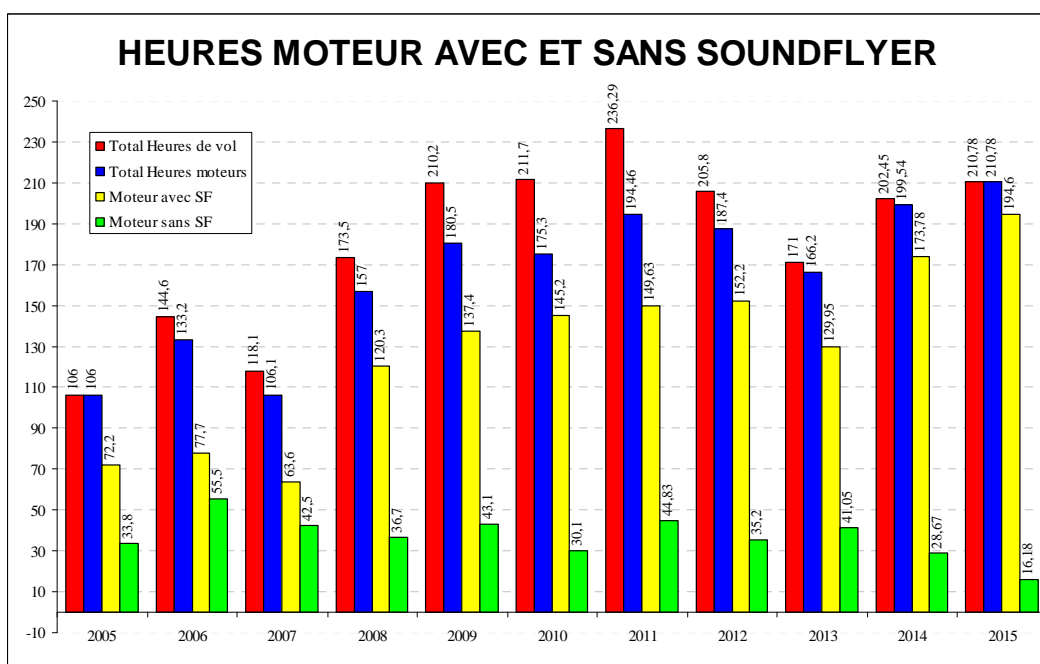
En 2015, 13 de nos membres étaient affiliés à la Fédération Française Aéronautique, pour 9 en 2013, soit 44% d'augmentation.

NOS HEURES DE VOL

En 2015, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à 210h78 (pour 202h45 en 2014), ce qui représente un accroissement de 4,1%. Il est à noter que, dans la mesure où aucune heure planeur n'ayant été volée en 2015 par les « MIRAUDS VOLANTS », le total des heures volées et le total des heures/moteur est identique.

Moteur avec SOUNDFLYER : 194h60 pour 173h78 en 2014, soit +12%

Moteur sans SOUNDFLYER : 16h18 pour 28h67 en 2014, soit -44%. Cette diminution correspond simplement au fait que de plus en plus de nos pilotes utilisent le SOUNDFLYER durant leurs vols.



Heures avion :

168h22 pour 145h80 en 2013, soit +15,38%.

Heures ULM :

6h60 pour 31h32 en 2014, soit -79%. Pannes de matériel, défaut d'instructeur et absence de stagiaires n'ont pas permis de confirmer la montée en puissance constatée en 2013 et 2014 pour cette activité ULM.

Total heures moteur :

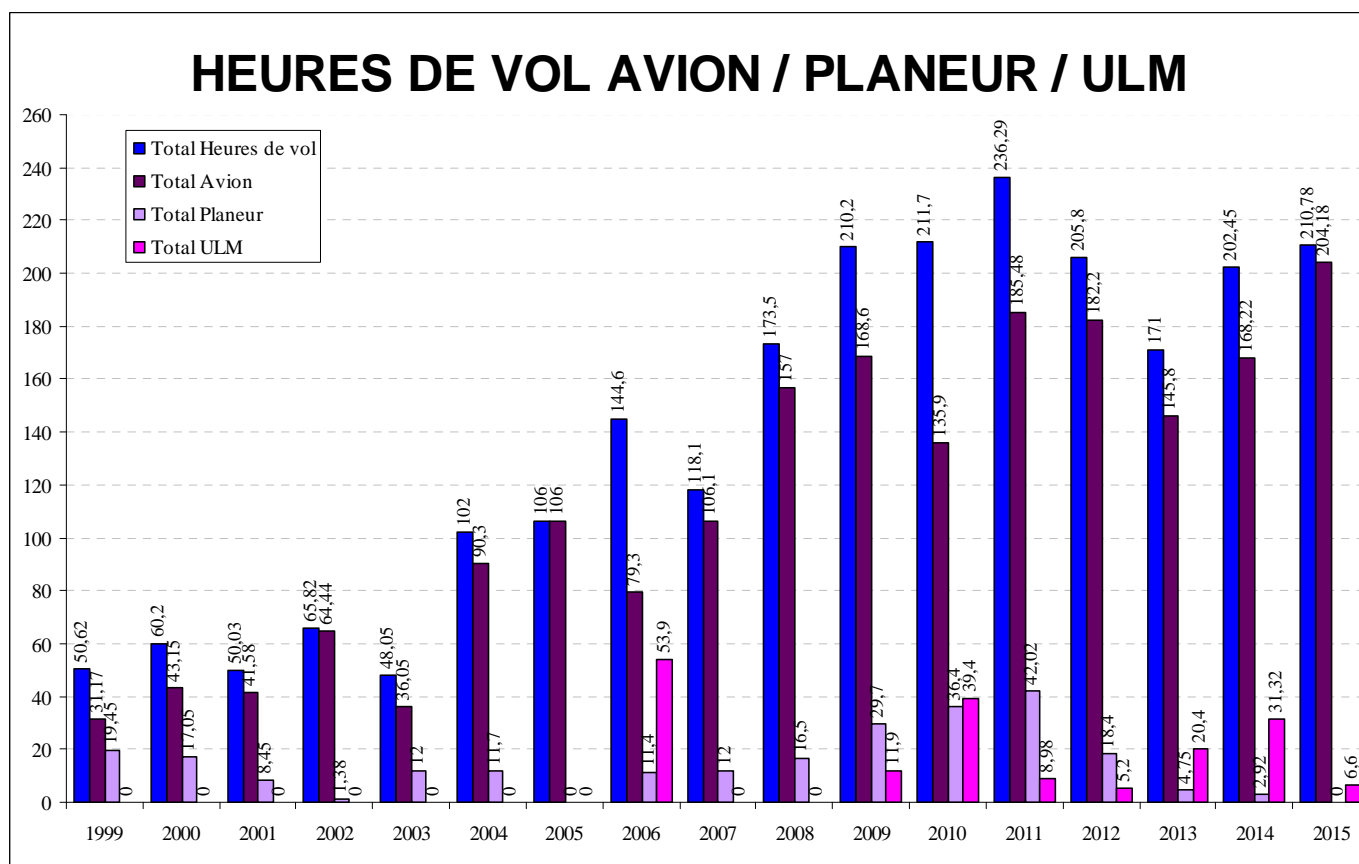
210h78 pour 199h54 en 2014, soit +6% dont :

Tours de piste et vols locaux : 103h27 pour 82h08 en 2014, soit +26%.

Navigation : 100h92 pour 120h37 en 2014, soit -16%.

Heures planeur :

0h00 pour 2h92 en 2014, chiffre si insignifiant que nous ne pouvons rien en tirer de parlant, sinon la constatation d'une activité quasiment au point mort depuis déjà plusieurs années.



NOS STAGES

En 2015, trois stages avion et un stage avion/ULM ont été organisés.

Même s'il ne s'agit pas, à proprement parler d'un stage, il faut rajouter à cette rubrique l'organisation, pour la quatrième année consécutive, de la semaine aéro-touristique de LIMOGES, en collaboration avec l'aéro-club du Limousin.

- TARBES-LALOUBÈRE, du 3 au 6 avril : stage avion et ULM.
- SEMUR-EN-AUXOIS, du 1er au 4 mai : stage avion.
- LIMOGES, du 29 juin au 5 juillet : semaine aéro-touristique.

➤ SAINTES-THÉNAC, du 11 au 14 juillet : stage avion (orientation navigation).

➤ SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 15 au 18 octobre : stage avion.

Cette année, les places disponibles ont été pourvues de façon très satisfaisante.

Ces stages ont représenté un effectif de 25 stagiaires contre 23 en 2014, et une activité de 100 journées/stagiaires en 2015 pour 90 en 2014.

Ils ont généré :

Heures totales : 93h63 pour 86h40 en 2014, soit +8%.

Avec SOUNDFLYER : 93h63 pour 86h40 en 2014, soit +8%, pourcentage identique aux heures volées en stage puisqu'aucune heure n'a été effectuée sans SOUNDFLYER.

Sans SOUNDFLYER : 0h00 pour 2h92 en 2014.

Total heures moteur : 93h63 pour 86h40 en 2014, soit +8%.

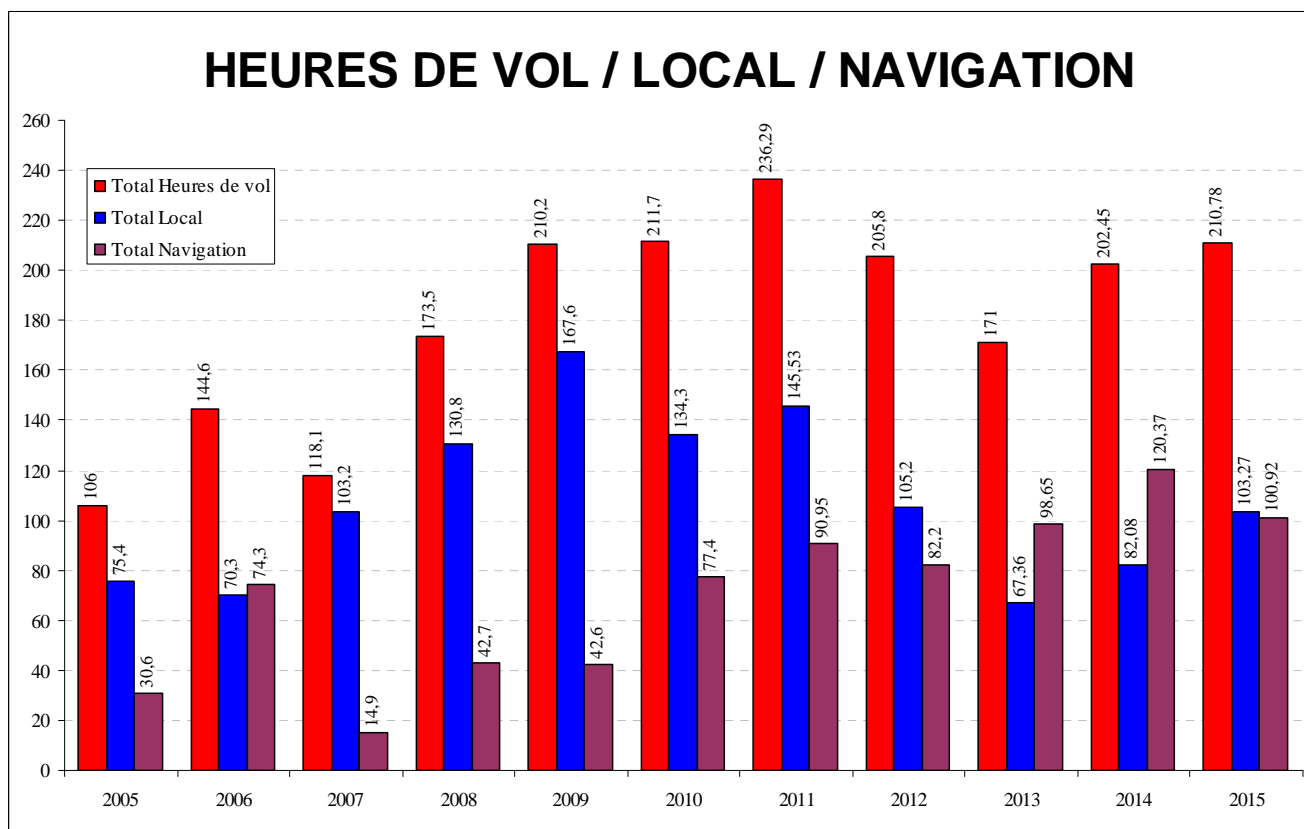
Heures avion : 87h03 pour 59h57 en 2014, soit +46%.

Heures ULM : 6h60 pour 23h92 en 2014, soit -72%.

Tours de piste et vols locaux : 82h40 pour 63h01 en 2014, soit +31%.

Navigation : 11h23 pour 23h38 en 2014, soit -52%.

Heures planeur : 0h00, pour 2h92 en 2014.



- Nous constatons qu'aucune heure de stage n'a été volée sans SOUNDFLYER.
- Un meilleur remplissage de nos stages est, bien sûr, la cause principale de l'augmentation notable des heures de vol effectuées pendant ces temps forts de notre activité, mais les causes de ce meilleur remplissage sont souvent assez irrationnelles et difficiles à cerner.
- Bien sûr, nous ne pouvons négliger l'importance qu'a aussi prise la météo dans l'accroissement de ces heures, hormis durant le stage de SEMUR qui, sur ce plan là, fut une catastrophe.
- La forte augmentation des heures réalisées en vols locaux et tours de piste au détriment des heures de navigation est le fait d'une arrivée de plusieurs pilotes débutants ou, du moins, dont le niveau actuel ne leur a pas encore permis d'aborder le voyage.

NOS PILOTES INTÉGRÉS EN AÉRO-CLUB

Au 31 décembre 2015, notre association compte 9 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion.

Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT : aéro-club de SAINTES, terrain de SAINTES-THÉNAC LFXB.
- Franck BOUILLOUX : aéro-club Lucien BOSSOUTROT, terrain de CHELLES-LE-PIN LFPH.
- Bernard D'ONORIO : aéro-club du COMTAT-VENAISSIN, terrain de CARPENTRAS LFNH et aéro-club ROSSI-LEVALLOIS, terrain de SALON-EYGUIÈRES LFNE.
- Thomas GUIBERT : aéro-club des AILES FORÉZIENNES, terrain de SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON LFMH.
- Ève JOSSET : aéro-club « LA MAISON DU PILOTE », terrain de PONT-SUR YONNE LFGO.
- Jean-Claude LAPORTE : aéro-club de BIGORRE, terrain de TARBES-LALOUBÈRE LFDT.
- Véronique LESIAK : BORDEAUX-YVRAC aéro-club, terrain de BORDEAUX-YVRAC LFBY
- Patrice RADIGUET : aéro-club du BAS-ARMAGNAC et aéro-club des MOUSQUETAIRES, terrain de NOGARO LFCN
- Chantal RIALIN : aéro-club des MOUSQUETAIRES, terrain de NOGARO LFCN.

Les intégrés ont volé :

Heures totales : 117h15 pour 116h08 en 2014, soit +0,92%.

Avec SOUNDFLYER : 100h97 pour 90h50 en 2014, soit +12%.

Sans SOUNDFLYER : 17h02 pour 25h75 en 2014, soit -34%.

Total heures moteur : 117h15 pour 116h05 en 2014, soit une augmentation des heures moteur de 0,94%.

Heures avion : 117h15 pour 108h65 en 2014, soit +8%

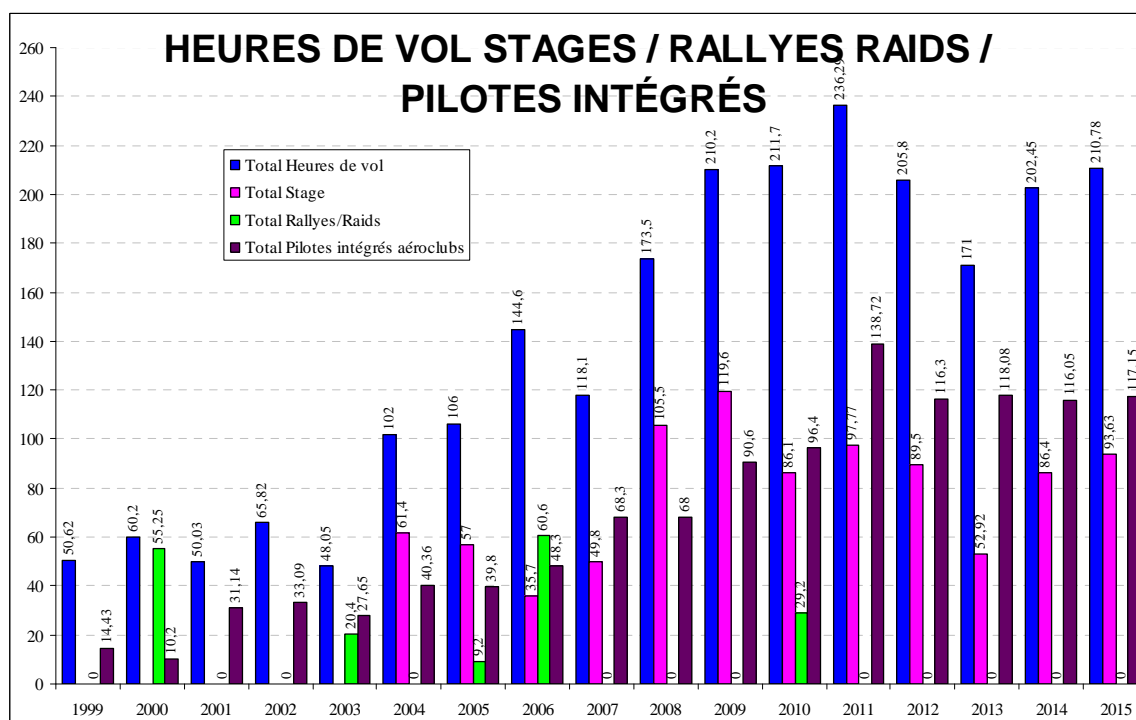
Heures ULM : 0h00 pour 7h40 en 2014

C'est donc bien une augmentation des heures avion que nous constatons, avec un accroissement de 12% des heures volées avec SOUNDFLYER, et une nette diminution des heures volées sans : -34%.

Tours de pistes et vol locaux : 27h47 pour 19h07 en 2014, soit une augmentation de 44%.

Navigation : 89h68 pour 96h98 en 2014, soit -8%, ce qui semble lié au fait que 3 de nos pilotes, récemment intégrés ou réintégrés en aéro-club n'ont effectué aucune heure en navigation.

Heures planeur : 0h00 pour 0h00 en 2014 ce qui dénote bien une désaffection – nous l'espérons, momentanée – pour cette activité.



Ces heures effectuées par les pilotes intégrés en aéro-club représentent 56% des heures volées en 2015 (résultat identique à 2012), pour 57% en 2014, et 69% en 2013, mais en se rappelant qu'aucune heure ULM n'a été effectuée par les pilotes intégrés, cette année.

Nous constatons donc que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs d'accueil, même si cette année, la navigation cède un peu le pas (mais nous en avons vu la cause). Cela ne peut que nous encourager à poursuivre l'effort entrepris en 2013, 2014 et 2015, avec l'organisation du stage de SAINTES, principalement consacré à l'apprentissage de la navigation.

LE SOUNDFLYER

Exemplaires de la version 1, mis à disposition sous convention :

Au 31 décembre 2015, 6 exemplaires du SOUNDFLYER sont mis à disposition de nos pilotes intégrés en aéro-club.

Ils ont été confiés à :

- MV-SF4 : Francis BOISSINOT depuis le 28.07.2007
- MV-SF6 : Franck BOUILLOUX depuis le 30.04.2010
- MV-SF2 : Bernard D'ONORIO depuis le 24.08.2008
- MV-SF3 : Thomas GUIBERT depuis le 03.09.2007
- MV-SF7 : Ève JOSSET depuis le 11.05.2013
- MV-SF5 : Jean-Claude LAPORTE (de façon provisoire) par convention du 16.07.2014.

SOUNDFLYER version 2 :

Depuis la fin février 2014, nous sommes en contact avec l'entreprise SyNext, de Saint-Rémy-de-Provence. Un contrat a été signé avec cette entreprise début février 2015, et le travail a pu débuter en mars. Ainsi, un prototype très abouti est disponible pour tests depuis le début octobre 2015. De plus, l'élaboration de ce premier exemplaire a été menée à bien parallèlement à celle d'un simulateur de vol sur PC s'appuyant sur le logiciel X-plane, et ce simulateur est également très abouti.

Nous disposons donc d'un ensemble homogène pour affiner les essais et valider les choix opérés. Dès cette validation effectuée, une première série de 10 à 15 exemplaires du SOUNDFLYER v-2 sera mise en fabrication, permettant à celle et ceux voulant l'acquérir en propre de le pouvoir. Son prix de revient est actuellement estimé aux alentours de 1 500 €.

NOS SALONS, PRESTATIONS ET RÉUNIONS

- Chantal RIALIN, administratrice, Secrétaire adjointe et contact avec l'Association des Femmes Pilotes, a représenté les « MIRAUDS VOLANTS » dans les diverses réunions et manifestations organisées par cette association. Chantal représenta également l'AEPHV lors de bon nombre de réunions qui se sont déroulées à PARIS, à l'Aéro-club de France.
- 18.01.2015, Toulouse, présence de Jean-Claude et de Patrice à la remise aux « MIRAUDS VOLANTS », par l'association « Les Ailes en Midi-Pyrénées » d'un chèque sur le projet PPL(a).
- 25.01.2015, CROS de Toulouse : présence de Patrice lors de l'Assemblée Générale du CRA16.
- 26.01.2015, Paris, Aéro-club de France : Patrice représente la Commission des Pilotes Handicapés lors de la réunion des animateurs de commissions, en l'absence de Ludovic BEJOT, souffrant.
- 31.01.2015, Paris, Aéro-club de France : Chantal et Patrice assistent à la « Journée des femmes pilotes » organisée par l'AFFP.
- 06.03.2015, Paris, Aéro-club de France : Chantal et Isabelle assistaient à la soirée donnée par l'Aécf à l'occasion de la Journée Internationale de la Femme.

- 14.03.2015, aérodrome de Dijon-Darois : visite des ateliers de ROBIN-AIRCRAFT à l'occasion de notre Assemblée Générale.
- 15.03.2015, Dijon, hôtel IBIS : Assemblée Générale de notre association.
- 26 et 27.03.2015, Toulouse, parc des expositions : stand de notre association sur le salon AUTONOMIC Sud. Présents : Stéphane, Chantal, Patrice, Sandrine, Jean-Claude et Volcy.
- 28.03.2015, Blagnac, musée Aéroscopia : présence de notre association avec stand et simulateur lors de journées dédiées à l'accessibilité. Présents : Chantal et Patrice.
- Les 4 et 18.04.2015, Paris, Cité des Sciences de La Villette : présence de notre association avec son simulateur SOUNDFLYER lors de l'exposition « Les enfants du jeu vidéo ». Ont assuré le stand : Franck, Chantal et Tatiana.
- 21.04.2015, Joinville(94) : Chantal participe à une journée de sensibilisation au handicap.
- 17.05.2015, terrain de Ponson-Dessus (64) : Rassemblement de l'Association Pyrénéenne des Pilotes de Montagne (APPM). Y ont participé : Chantal, Jean-Claude, Évelyne et Patrice. Présence avec le F-PEAK, avion de l'Aéro-club des Mousquetaires.
- 19.05.2015, « le 104 », Paris XIXème : présence de Patrice, aux côtés de l'équipe d'HANDIVOL Amiens, lors de la remise des trophées de l'accessibilité.
- 27.05.2015, Saint-Rémy-de-Provence(13) : présence de Patrice à la société SyNext et sur le terrain de Salon-Eyguières LFNE pour travail sur le prototype du SOUNDFLYER v-2 et premiers tests en vol.
- les 27 et 28.06.2015, aérodrome de Limoges-Bellegarde (87) : présence de Chantal et Patrice sur « Rendez-vous avec le Ciel » : journées « portes ouvertes » de l'aéro-club du Limousin.
- Lundi 6 et mardi 7 juillet, Saint-Rémy de Provence, puis terrain de Salon-Eyguières (13) : présence de Patrice pour essais du SOUNDFLYER v-2.
- Mardi 21 juillet, aérodrome de Bordeaux-Mérignac LFBY (33) : intégration de Véronique LESIAK au Bordeaux-Mérignac Aéro-club (BYAC).
- Lundi 17 et mardi 18 août, terrain de Ponson-Dessus et de Nogaro(32) : tournage avec une équipe d'FR3 pour l'émission « Carnets de Vol » ; diffusion dans le magazine d'octobre.
- Jeudi 27 août, terrain de Pont-sur-Yonne (LFGO), intégration d'Ève JOSSET à l'aéro-club de « La Maison du Pilote ».
- Vendredi 11, samedi 12 et dimanche 13 septembre, notre association était partenaire, comme tous les ans, de la manifestation HANDIVOL qui fêtait son 10^{ème} anniversaire sur le terrain d'Amiens-Glizy (80).
- Samedi 19 septembre : intervention au « pôle l'œil et la lettre », médiathèque Josée CABANIS, de Toulouse.
- Les 6 et 7 octobre, St-Rémy de Provence et terrain de Salon-Eyguières, essais SOUNDFLYER v-2, et retour avec le prototype pour essais et validation des choix opérés.
- Mercredi 18 et jeudi 19 novembre, Tourcoing (50), Franck et Patrice : intervention dans l'entreprise MACOPHARMA, sensibilisation du personnel dans le cadre de la semaine du handicap.

ACCÈS AU BREVET THÉORIQUE DE PILOTE PRIVÉ, PPL(a)

Rêve aussi ancien que notre association elle-même, ce projet a enfin pris corps. Durant les années 2014 et 2015, des rencontres régulières ont été menées tant avec la DGAC qu'avec l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ, afin d'envisager les diverses modalités d'enseignement et d'adaptation de l'examen final.

Celles-ci ont abouti à ce que, le 17 septembre 2015, l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ soit agréé par la DGAC DSAC Nord en tant qu'ATO* pour l'enseignement à distance des examens théoriques du LAPL et du PPL aux personnes déficientes visuelles.

* ATO : Approved Training Organisation.

Des démarches auprès du Groupement des Intellectuels Aveugles et Amblyopes (GIAA) de PARIS ont abouti à l'adaptation en format DAISY des manuels d'enseignement de « MERMOZ », et une première

session réunissant 9 pilotes de notre association a débuté sa formation au PPL(a) en novembre 2015, avec passation de l'examen fixée au 5 décembre 2016 dans les locaux de la DGAC.

Tatiana LUJIC, à sa demande, a été nommée « chargée de projet » sur le PPL(a), et nous la remercions pour son engagement et son efficacité dans les divers contacts et négociations qu'elle a su mener à bien. Elle apporte la preuve qu'il n'est besoin ni d'une longue expérience, ni de compétences particulières pour s'investir au sein de notre association et y prendre en charge projets ou activités.

Tout au long de cette année, Tatiana a travaillé avec Pascal VILAIN et Alex GENICOUD (instructeurs), à l'adaptation des QCM d'examen de l'Institut MERMOZ. Les grilles en ont été gracieusement imprimées avec le concours de la Cité des Sciences de La Villette.

Enfin, un contrat a été signé par chacun des 9 stagiaires participant à la formation, document le liant contractuellement à l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ en tant qu'ATO.

- 28.01.2015, Paris, GIAA : Tatiana et Patrice signent le devis de production audio (format DAISY) des manuels du PPL(a) et une convention de non distribution publique de ces adaptations.
- 29.01.2015, Rungis (94), Institut MERMOZ : Tatiana et Patrice, signature du contrat de partenariat entre notre association et cet Institut, concernant le PPL(a) théorique.
- 19.03.2015, Orly (94), Franck et Tatiana : présence à la DSAC Nord afin de convaincre les fonctionnaires de cette administration du bien fondé de l'Institut MERMOZ en tant qu'ATO pour notre formation au PPL(a).
- Du 30 septembre au 2 octobre, ainsi que les 11 et 12 octobre : Tatiana et Alex GENICOUD travaillent sur l'interprétation audio des schémas du volume 1 du manuel PPL(a) MERMOZ.
- Jeudi 29 octobre, formation des instructeurs de l'Institut MERMOZ : Tatiana et Patrice.
- Vendredi 30 octobre, Patrice : GIAA de Paris, prend livraison des CD corrigés du tome 1 du manuel PPL(a).
- Du lundi 2 au vendredi 6 novembre, 1^{er} stage PPL(a) à l'Institut MERMOZ de Rungis (94) : 9 stagiaires y participaient.
- Mercredi 11 et jeudi 12 novembre, Tatiana et Patrice, Nogaro (32) préparation du prochain stage PPL(a) avec Jean-Pascal NOWAK.
- Du dimanche 29 novembre au mardi 1^{er} décembre, Nogaro : deuxième stage PPL(a).

NOTRE COMMUNICATION

Mailing-list :

En 2015, la mailing-list de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des « MIRAUDS VOLANTS », sous la vigilance de sa modératrice Isabelle FLECHIER.

Nous constatons avec plaisir que, cette année encore, tous nos membres figuraient sur cette mailing-list, ce qui a permis une véritable diffusion de l'information.

De plus, la création d'une seconde liste, modérée par Tatiana et exclusivement dédiée au groupe PPL(a), a permis de ne pas parasiter les échanges en ne mélangeant pas les sujets.

Site internet :

La nouvelle version de notre site, mise en ligne depuis le début de l'année 2013, est régulièrement tenue à jour et ne cesse d'évoluer. Cette nouvelle version offre davantage de clarté et pour nous, une plus grande aisance dans la navigation.

Les deux versions de notre film y sont notamment désormais visibles, tant en français qu'en anglais. Cependant, nous aimerions le concours, sur ce site, de davantage de contributeurs.

Info-Pilote :

Nous tenons encore une fois à remercier ici le groupe GS-PRESSE et la FFA qui, de façon mensuelle, poursuivent pour nous l'adaptation en format WORD de la revue Info-Pilote. Ainsi, nos membres affiliés à la FFA peuvent tous les mois, à l'instar de leurs homologues valides, profiter de la revue fédérale.

Relations avec les médias :

Nous sommes heureux de constater qu'en 2015 (et même s'il doit être encore amplifié), un véritable travail de communication a été rétabli vis-à-vis des médias, suite à l'action initiée en 2014. De plus, nous avons renoué avec une présence sur le « petit écran » et cela a eu un réel impact sur le public.

Liste des parutions :

- 01.01.2015 : portrait de Chantal et de notre association dans « Joinville-Mag ».
- 08.01.2015 : spot sur l'Aéro-club des Ailes Foréziennes et les « MIRAUDS VOLANTS » dans « La Tribune, le Progrès ».
- 16.02.2015 : à propos de la piste de Ponson et des « MIRAUDS » dans « La République des Pyrénées ».
- 03.04.2015 : annonce du stage de Tarbes, dans la « République des Pyrénées ».
- 04.04.2015 : en direct du stage de Tarbes et de l'aéro-club de Bigorre : deux heures de direct dans le « MAG'Aéro » de la « Voix Du Béarn » par Jean-Michel POULOT et Patrice.
- 17.04.2015, journal de « Vivre FM », Paris : diffusion d'une interview de Franck à propos de notre présence sur l'exposition « Les enfants du jeu vidéo » à la Cité des Sciences.
- 03.05.2015 : à propos du stage de Semur, dans le journal régional de France-Bleu Bourgogne, par Géraldine Houdayer. Diffusion à 7h, 8h et 9h.
- 07.05.2015 : à propos du stage de Semur, dans « Le Bien Public », par Henri Grognet.
- 08.05.2015 : à propos du stage de Semur, dans « l'Auxois Libre » : organe municipal d'information de Semur-en-Auxois, par Isabelle Oudinot.
- 09.05.2015 : parution d'un article dans « La République des Pyrénées » à propos du stage de TARBES.
- 11.05.2015 : site « cécimag.fr », à propos du stage de Semur.
- 20.05.2015 : article dans la « Nouvelle République des Pyrénées », à propos du rassemblement des Pilotes Montagne sur le terrain de Ponson-Dessus.
- 21.05.2015 : « La Nouvelle République des Pyrénées » : à propos du rassemblement des pilotes Montagne à Ponson.
- Juillet-Août 2015 : « Le Mag » n° 11 (revue municipale d'Alfortville) à propos de Chantal et de ses interventions scolaires de sensibilisation au handicap visuel.
- 10.07.2015 : « Haute Saintonge » : annonce du stage de Saintes.
- 13.07.2015 : « Sud-Ouest » : à propos du stage de Saintes.
- 15.07.2015 : « France Bleue » La Rochelle (la matinale) : reportage à propos du stage de Saintes.
- Juillet, août et septembre 2015 : « La Lettre d'Hacavie », n° 101, pages 12 et 13.
- « JDA » (Amiens) n° 767 du 2 au 8 septembre 2015, à propos d'Handivol.
- 11.10.2015 : FR3 « Carnets de vol » 10h30. Titre : « Quand le handicap donne des ailes ».
- 19.10.2015 : « La Tribune le Progrès », à propos du stage de St-Étienne.
- 29.10.2015 : « LE PAYS, Forez cœur de Loire », à propos du stage de St-Étienne.
- Décembre 2015 : « Aviation et Pilotes » n° 503, à propos de la formation PPL(a).

Nos outils de communication :

- **Notre page FACEBOOK :** elle existe désormais à l'adresse www.facebook.com/miraudsvolants et constitue un outil supplémentaire pour notre communication. Là aussi, comme pour notre site internet, nous souhaiterions le concours de davantage de contributeurs.
- **Le MIR'Info :** résurrection de notre ancien bulletin interne, il s'agit désormais d'une lettre semestrielle de communication avec nos sponsors et donateurs. Nous avons en effet imaginé qu'un tel outil, non content d'assurer un lien avec celles et ceux qui nous apportent leur concours dans bien des aspects de la vie de notre association, était aussi de nature à les fidéliser. Conçu sous la forme d'un « 4

pages recto/verso couleur avec photos », ce bulletin semestriel est actuellement réalisé et mis en page par Évelyne TROUVÉ, personne totalement bénévole et amie de notre association. Merci à elle. Le n° 4 du MIR'Info (deuxième semestre 2015) a été diffusé à soixante-dix exemplaires.

- **Les flyers et affiches** : ils sont à la disposition de tout adhérent.
- **Dossier de presse** : sa version numérique 1998/2015 est disponible sur CD pour toutes celles et ceux qui pourraient en avoir besoin.
- **Lettres d'appel à dons** : dès décembre 2014, elles ont été complètement réécrites et ciblées sur la recherche de financement pour le projet PPL(a). Elles ont été adressées à tous nos adhérents et leur diffusion a permis de recueillir les fonds indispensables à la réalisation de ce projet. S'il en était besoin, cet exemple constitue la preuve que, lorsqu'existe une véritable motivation, les moyens sont en rendez-vous.
- **HELLOASSO** : notre association figure désormais sur ce site de financement participatif afin d'y recueillir des fonds pour développer ses activités. Pour ce faire, il suffit de taper l'adresse : <https://www.helloasso.com/associations/association-europeenne-des-pilotes-handicapes-visuels-les-mirauds-volants>
Rubrique : faire un don.
- **Le film** : rappelons qu'il est disponible en version française sous le titre « Un ciel pour deux regards », et en version anglaise « One sky for two sights ». Il ne reste plus qu'à l'utiliser le plus souvent possible pour assurer la promotion des « MIRAUDS VOLANTS ».
- **Cartes de vœux 2016** : en décembre, plus de 250 ont été adressées à nos contacts, mais également à nos donateurs et sponsors. Ces envois ont généré de nombreuses réponses. Pour notre association, cette période des vœux est un moment très privilégiée dans la pérennisation de nos rapports avec de nombreuses administrations, structures, associations et personnes, importance que nous avons généralement su renforcer par l'originalité de nos cartes.