



# ASSOCIATION EUROPÉENNE DES PILOTES HANDICAPÉS VISUELS « LES MIRAUDS VOLANTS »

Maison des Sports – 190 rue Isatis – 31670 LABÈGE

Tél. 05 62 24 18 13 \* GSM. 06 82 44 79 74

Web : [www.mirauds-volants.com](http://www.mirauds-volants.com) \* e-mail : mirauds.volants@free.fr

## COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉ 2016

### RAPPELS PRÉLIMINAIRES

Pour comprendre les données chiffrées qui suivent, il est nécessaire d'opérer deux rappels :

1. Tout d'abord que, concernant notre année de cotisation, elle s'étend du 1er septembre au 31 août de l'année suivante, en raison du rythme de notre assurance à la Ligue de l'Enseignement. C'est pourquoi, chaque fois qu'il est fait référence au nombre de nos cotisants, celui-ci vient chevaucher deux années civiles : en l'occurrence, pour cet exercice, la période couvrant du 1er septembre 2015 au 31 août 2016.

2. Mais lorsqu'il s'agit de l'activité proprement dite de notre association, nous raisonnons bien en année civile : en l'espèce, du 1er janvier au 31 décembre 2016.

*Même si nous le développerons plus largement dans la suite de ce compte-rendu, il est à noter que cette année a été largement dominée par nos deux grands projets que sont :*

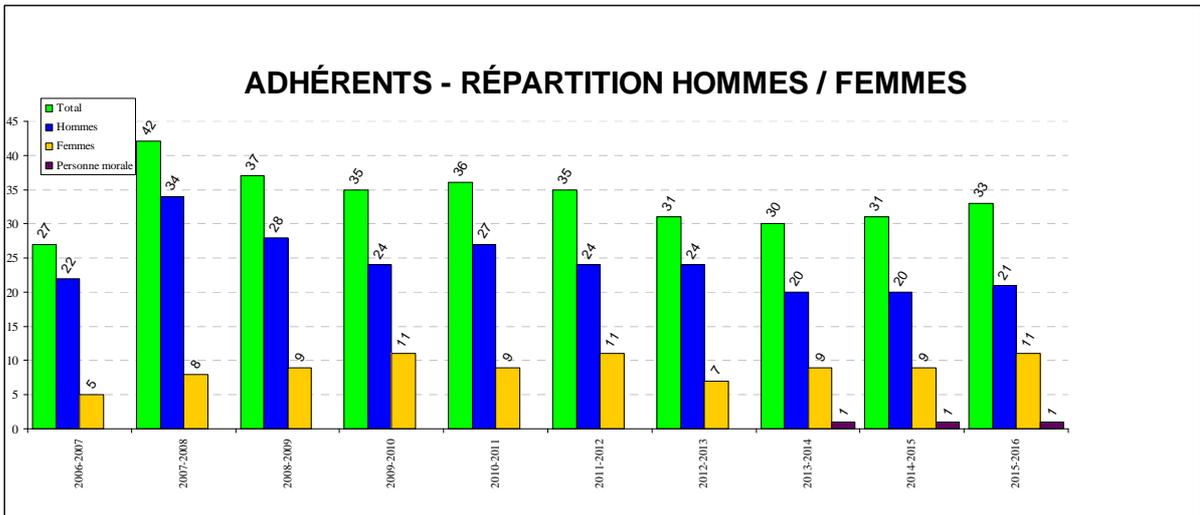
- *L'élaboration et la sortie du prototype du SOUNDFLYER v-2,*
- *Et l'aboutissement de la formation théorique au brevet de pilote privé PPL(a).*

### NOS EFFECTIFS

En 2015-2016, le nombre de nos adhérents était de **33 membres** pour 31 en 2014-2015. Ces 33 membres se répartissent en 29 membres actifs, 3 membres honoraires et 1 personne morale, pour 24, 6 et 1 en 2014-2015. Nous constatons donc que l'augmentation du nombre d'adhérents est due à un écart de +5 membres actifs, les membres honoraires accusant une régression de 3 et les personnes morales restant stables.

Cette analyse nous amène aussi à constater que, par rapport à la saison 2014-2015, 28 membres se sont réinscrits à notre association (24 actifs, 3 honoraires et 1 personne morale), alors que 3 ne se sont pas réinscrits (2 actifs et 1 membre honoraire). Par contre, nous comptons 5 primo inscriptions (5 membres actifs), dont 2 ont moins de 25 ans.

La répartition par sexe est de 21 hommes pour 11 femmes (soit 66% d'hommes pour **34% de femmes**), soit une augmentation de 4% du nombre de femmes par rapport à 2014-2015. La proportion féminine dans notre association reste donc toujours bien supérieure à celle du milieu aéronautique en général où elle n'est que d'environ 7% (chiffres FFA).

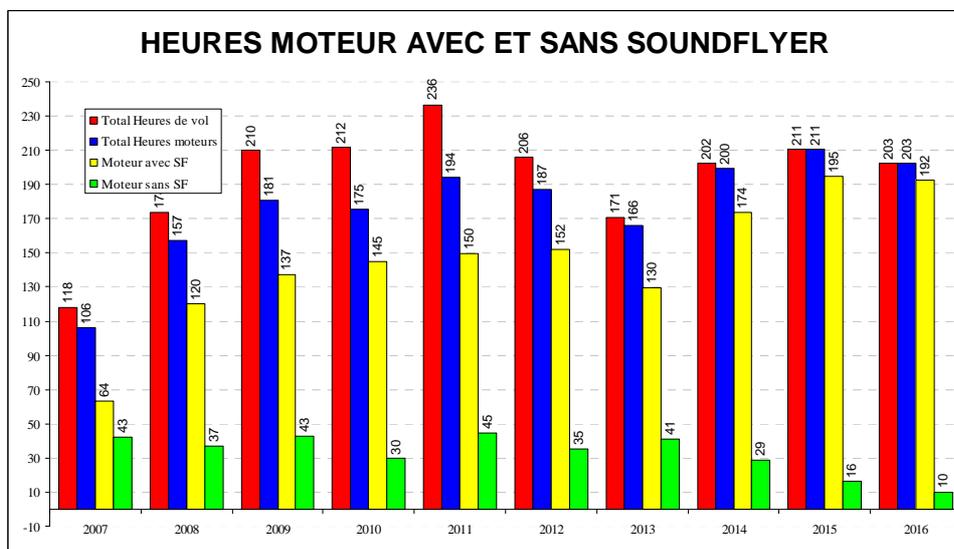


## Nos adhérents à la FFA

En 2016, **13 de nos membres** étaient affiliés à la Fédération Française Aéronautique, chiffre identique à celui de 2015. Nous déplorons néanmoins une régression très nette des souscriptions à la revue fédérale Info-Pilote, ce qui laisse assez songeur quant à l'intérêt que peuvent porter nos adhérents à une actualité aéronautique qui nous a pourtant été rendue pleinement accessible. Pour rappel : depuis plus de 10 ans déjà, les textes de la revue Info-Pilote nous sont adressés sous format Word chaque mois, afin que nous puissions les lire.

## NOS HEURES DE VOL

En 2016, nos heures de vol, toutes machines confondues, se montent à **202h38** (pour 210h78 en 2015), ce qui représente une régression de 3,8%. Il est à noter que, dans la mesure où aucune heure planeur n'a été volée en 2016 par les « MIRAUDS VOLANTS » (tout comme en 2015), le total des heures est identique au total des heures/moteur. De plus, nous constaterons dans la suite de ce compte-rendu que ce sont les heures effectuées par les pilotes intégrés, en nette augmentation par rapport à 2015, qui maintiennent nos statistiques dans une fourchette acceptable. Enfin, comme nous nous y attendions de façon logique, les heures volées en stage sont en régression du fait de la mobilisation de l'essentiel de nos pilotes actifs sur la préparation à l'examen théorique du PPL(a).



**Moteur avec SOUNDFLYER : 194h60** pour 192h13 en 2015, soit +1,3%.

**Moteur sans SOUNDFLYER : 10h02** pour 16h18 en 2015, soit -38%. Cette diminution constante correspond simplement au fait que de plus en plus de nos pilotes utilisent le SOUNDFLYER durant leurs vols.

### Heures avion :

**173h09** pour 168h22 en 2015, soit +2,8%.

### Heures ULM :

**29h29** pour 6h60 en 2015, soit une multiplication par presque 4,5.

### Total heures moteur :

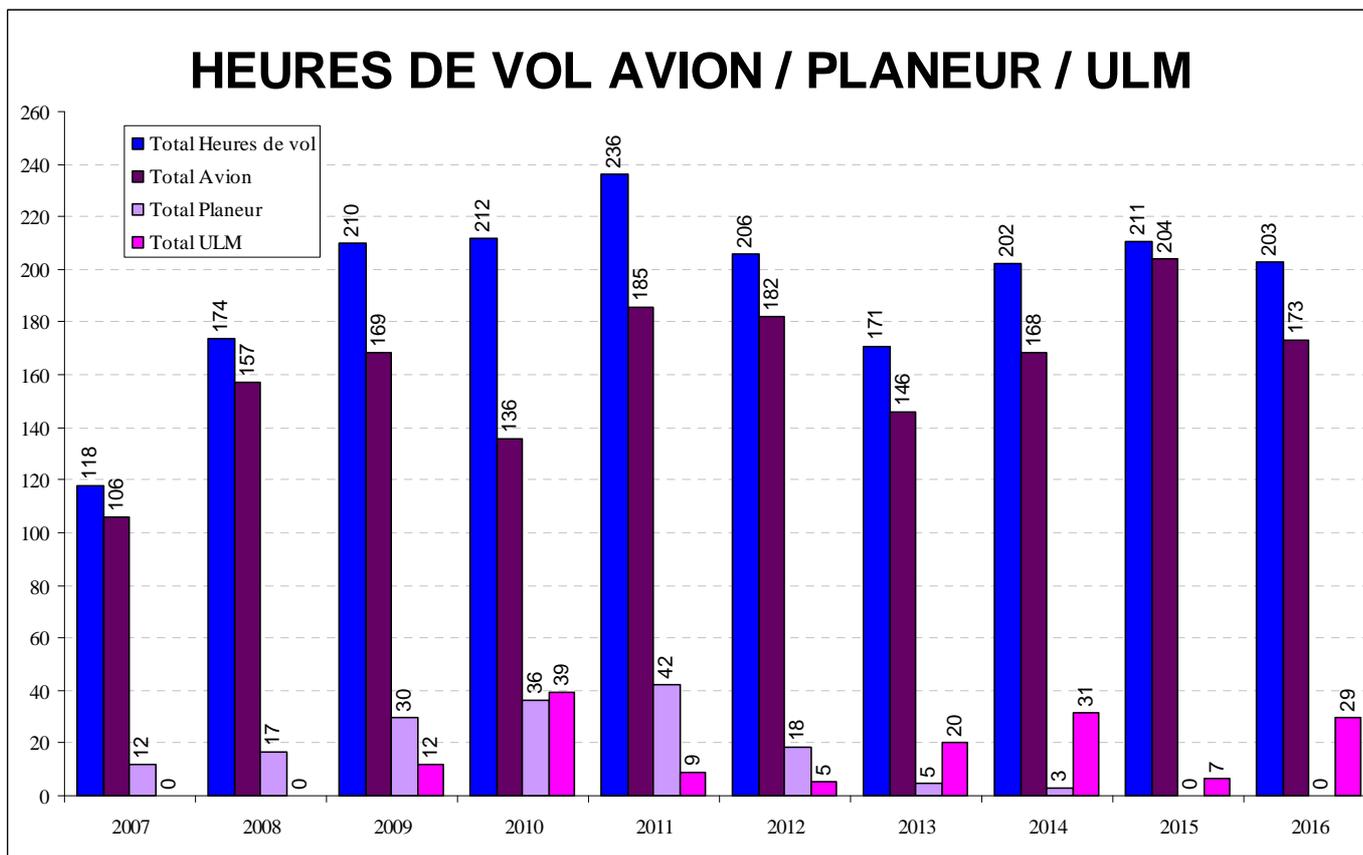
**202h38** pour 210h78 en 2015, soit -3,8% dont :

**Tours de piste et vols locaux : 96h24** pour 103,27 en 2015, soit -6,8%.

**Navigation : 105h51** pour 100h92 en 2015, soit +4,3%.

### Heures planeur :

**0h00** pour 0h00 en 2015.



## NOS STAGES

En 2016, seulement **3 stages avion** ont pu être organisés, auxquels s'ajoutent le stage de validation du prototype SOUNDFLYER version 2.

- LIMOGES (validation SOUNDFLYER), du 27 au 29 avril : vol avion.
- BORDEAUX-YVRAC, du 5 au 8 mai : 70<sup>ème</sup> stage avion.

➤ SAINTES-THÉNAC, du 14 au 17 juillet : 71<sup>ème</sup> stage avion (orientation navigation).

➤ SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON, du 13 au 16 octobre : 72<sup>ème</sup> stage avion et ULM.

Cette année, les places disponibles ont été pourvues de façon satisfaisante.

Ces stages ont représenté un effectif de **24 stagiaires** contre 25 en 2015, et une activité de **83 journées/stagiaires** en 2016 pour 100 en 2015.

### Ils ont généré :

**Heures totales : 72h03** pour 93h63 en 2015, soit -23%.

➤ **Avec SOUNDFLYER : 61h09** pour 93h63 en 2015, soit -35%, pourcentage reflétant la diminution des heures globalement volées en stage.

➤ **Sans SOUNDFLYER : 0h** pour 0h00 en 2015.

**Total heures moteur : 72h03** pour 93h63 en 2015, soit -23%.

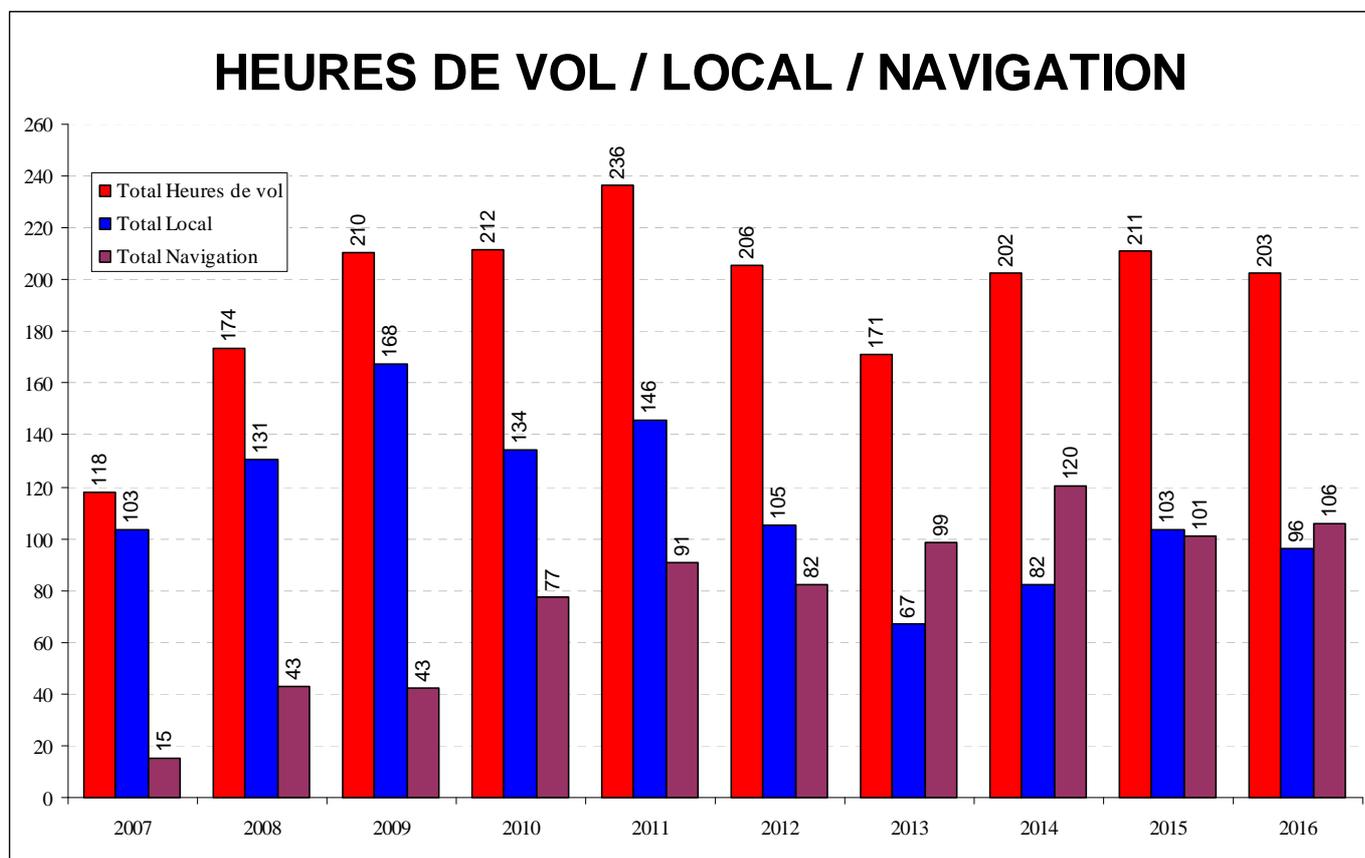
➤ **Heures avion : 61h09** pour 87h03 en 2015, soit -30%.

➤ **Heures ULM : 10h54** pour 6h60 en 2015, soit +60%.

➤ **Tours de piste et vols locaux : 58h59** pour 82h40 en 2015, soit -29%.

➤ **Navigation : 13h04** pour 11h23 en 2015, soit +14%.

**Heures planeur : 0h** pour 0h en 2015.



- Cette année encore, nous constatons qu'aucune heure de stage n'a été volée sans SOUNDFLYER.
- Un stage de moins que l'an dernier constitue la cause principale de la baisse des heures de vol pendant cette activité.
- Bien sûr, nous ne pouvons négliger l'importance qu'a aussi pris la météo dans la diminution de ces heures durant le stage de SAINT-ÉTIENNE. La pluie réduisit à 2 sur 4 les journées effectives de vol.

# NOS PILOTES INTÉGRÉS EN AÉRO-CLUB

Au 31 décembre 2016, notre association compte 9 pilotes intégrés en aéro-club : tous sont pilotes avion.

## Pour mémoire, ces pilotes sont :

- Francis BOISSINOT : aéro-club de SAINTES, terrain de SAINTES-THÉNAC LFXB.
- Franck BOUILLOUX : aéro-club Lucien BOSSOUTROT, terrain de CHELLES-LE-PIN LFPH.
- Bernard D'ONORIO : aéro-club du COMTAT-VENAISSIN, terrain de CARPENTRAS LFNH et aéro-club ROSSI-LEVALLOIS, terrain de SALON-EYGUIÈRES LFNE.
- Thomas GUIBERT : aéro-club des AILES FORÉZIENNES, terrain de SAINT-ÉTIENNE-BOUTHÉON LFMH.
- Ève JOSSET : aéro-club « LA MAISON DU PILOTE », terrain de PONT-SUR YONNE LFGO.
- Jean-Claude LAPORTE : aéro-club de BIGORRE, terrain de TARBES-LALOUBÈRE LFDT.
- Véronique LESIAK : BORDEAUX-YVRAC aéro-club, terrain de BORDEAUX-YVRAC LFBY.
- Patrice RADIGUET : aéro-club du BAS-ARMAGNAC et aéro-club des MOUSQUETAIRES, terrain de NOGARO LFCN.
- Chantal RIALIN : aéro-club des MOUSQUETAIRES, terrain de NOGARO LFCN.

## Les intégrés ont volé :

**Heures totales : 130h35** pour 117h15 en 2015, soit +10%.

➤ Avec SOUNDFLYER : **120h10** pour 100h97 en 2015, soit +19%.

➤ Sans SOUNDFLYER : **10h02** pour 17h02 en 2015, soit -41%.

**Total heures moteur : 130h35** pour 117h15 en 2015, soit +10%.

➤ **Heures avion : 112h00** pour 117h15 en 2015, soit -4,4%.

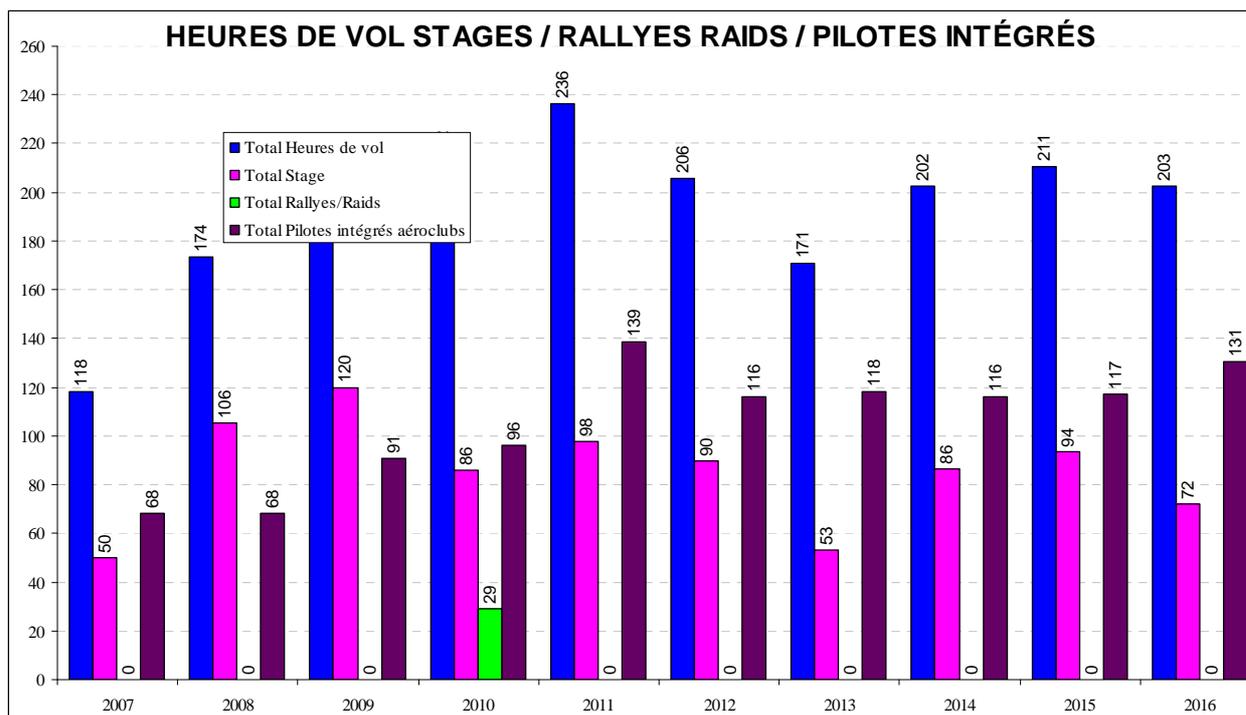
➤ **Heures ULM : 18h35** pour 0h en 2015.

C'est donc une augmentation autant des heures avion que des heures ULM que nous constatons (+10%), avec un accroissement de 19% des heures volées avec SOUNDFLYER, et une nette diminution de celles volées sans : -41%.

**Tours de pistes et vol locaux : 37h25** pour 27h47 en 2015, soit +26%.

**Navigation : 92h47** pour 89h68 en 2015, soit +3,02%.

**Heures planeur : 0h** pour 0h en 2015 ce qui dénote bien une désaffection – nous l'espérons, momentanée – pour cette activité.



**Ces heures effectuées par les pilotes intégrés en aéro-club représentent 64,4% des heures volées en 2016, résultat se rapprochant de celui constaté en 2013 avec 69%. Cependant, n'oublions pas que les heures volées pendant nos stages ont baissé de 23% et qu'aucune heure ULM n'avait été effectuée par les pilotes intégrés, en 2015.**

Nous constatons donc que nos pilotes intégrés continuent à réaliser de nombreuses heures de vol dans leurs aéro-clubs d'accueil, la navigation ayant repris un léger avantage cette année. Cela ne peut que nous encourager à poursuivre l'effort entrepris depuis 2013, avec l'organisation du stage de SAINTES, principalement consacré à l'apprentissage de la navigation.

## **ACCÈS AU BREVET THÉORIQUE DE PILOTE PRIVÉ, PPL(a)**

Rêve aussi ancien que notre association elle-même, ce projet a enfin pris corps. Durant les années 2014 et 2015, des rencontres régulières ont été menées tant avec la DGAC qu'avec l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ, afin d'envisager les diverses modalités d'enseignement et d'adaptation de l'examen final.

Ces rencontres ont abouti à ce que, le 17 septembre 2015, l'Institut Aéronautique Jean MERMOZ soit agréé par la DGAC DSAC Nord en tant qu'ATO\* pour l'enseignement à distance des examens théoriques du LAPL et du PPL aux personnes déficientes visuelles.

\* ATO : Approved Training Organisation.

Neuf stagiaires s'étaient inscrits à la préparation de cet examen, et, du lundi 2 au vendredi 6 novembre, débutait le 1<sup>er</sup> stage PPL(a) à l'Institut MERMOZ de Rungis (94).

- Du dimanche 29 novembre au mardi 1<sup>er</sup> décembre 2015, Nogaro : deuxième stage. Matières traitées : connaissance générale des aéronefs, cellule et systèmes, instruments de bord.
- Du dimanche 14 au mardi 16 février, Saint-Étienne : 3e stage. Matières traitées : navigation générale, radionavigation, météorologie.
- Samedi 19 mars : journée d'Intervention sur les performances humaines, assurées par Martine GAY, instructrice « Facteurs Humains ». Cette intervention a eu lieu en nos locaux de Labège.
- Du lundi 4 au mercredi 6 avril, Limoges : 3e stage. Matières traitées : performances et planification du vol (masses et centrage, performances avion, planification et suivi du vol), procédures opérationnelles.
- Du lundi 25 au mercredi 27 juillet, Tarbes : 4e stage. Matières traitées : réglementation, droit et procédures ATC, communications VFR et principes de vol avion.
- Du dimanche 25 au mardi 27 septembre, Saintes : 5e stage, dédié aux révisions.
- Du lundi 21 au mercredi 23 novembre : 3 jours de stage de clôture à l'Institut MERMOZ, avec examen blanc qualificatif pour l'épreuve définitive du 5 décembre.

Enfin, le 5 décembre 2016 a eu lieu, dans les locaux parisiens de la DGAC, le premier examen théorique du PPL(a) pour des candidats aveugles ou malvoyants. Sur les 7 qui se sont présentés, 4 ont eu l'intégralité de l'examen du premier coup, 1 en a eu la moitié et devra repasser l'épreuve de connaissances générales, et les 2 derniers auront à repasser l'intégralité de l'examen.

Tatiana LUJIC, à sa demande, a été nommée « chargée de projet » sur le PPL(a), et nous la remercions pour son engagement et son efficacité dans les divers contacts et négociations qu'elle a su mener à bien, ainsi que pour une organisation logistique irréprochable de l'ensemble des stages et examen. Elle apporte la preuve qu'il n'est besoin ni d'une longue expérience, ni de compétences particulières pour s'investir au sein de notre association et y prendre en charge projets ou activités.

Tout au long de ces deux années, Tatiana a travaillé avec Pascal VILAIN puis Alex GENICOUD (instructeurs), à la description de tous les croquis, dessins et schémas du manuel, ainsi qu'à l'adaptation des QCM d'examen de l'Institut MERMOZ. Ce fut pour elle l'occasion de nombreux déplacements, et de longues heures passées au téléphone.

# LE SOUNDFLYER

## Exemplaires de la version 1, mis à disposition sous convention :

Au 31 décembre 2016, 6 exemplaires du SOUNDFLYER sont mis à disposition de nos pilotes intégrés en aéro-club.

Ils ont été confiés à :

- MV-SF4 : Francis BOISSINOT depuis le 28.07.2007
- MV-SF6 : Franck BOUILLOUX depuis le 30.04.2010
- MV-SF2 : Bernard D'ONORIO depuis le 24.08.2008
- MV-SF3 : Thomas GUIBERT depuis le 03.09.2007
- MV-SF7 : Ève JOSSET depuis le 11.05.2013
- MV-SF5 : LESIAK Véronique depuis le 26.03.2016.

## SOUNDFLYER version 2 :

Depuis la fin février 2014, nous sommes en contact avec l'entreprise SyNext, de Saint-Rémy-de-Provence. Un contrat a été signé avec cette entreprise début février 2015, et le travail a pu débuter en mars. Ainsi, un prototype très abouti est disponible pour tests depuis le début octobre 2015. De plus, l'élaboration de ce premier exemplaire a été menée à bien parallèlement à celle d'un simulateur de vol sur PC s'appuyant sur le logiciel X-plane, et ce simulateur est également très abouti.

Le stage mené du 27 au 29 avril 2016 et les divers tests réalisés par des pilotes intégrés en aéro-club ont permis d'affiner et de valider les options prises. Ainsi, la synthèse vocale Marion, de l'entreprise VOXYGEN a été choisie pour la sonorisation de notre nouveau dispositif.

Dès le début de l'année 2017, a commencé la phase de pré industrialisation qui doit aboutir à la mise en fabrication d'une première série de 10 à 15 exemplaires du SOUNDFLYER v-2, dont 10 exemplaires ont déjà reçu des arrhes.

Mais les divers tests et essais ont aussi fait apparaître la nécessité de mettre à l'étude un nouveau périphérique de commande (clavier) ; là aussi, le travail est très avancé et nous devrions être fixés sur son coût et ses conditions de réalisation avant la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2017.

## NOS SALONS, PRESTATIONS ET RÉUNIONS

- Chantal RIALIN, administratrice, Secrétaire adjointe et contact avec l'Association des Femmes Pilotes, a représenté les « MIRAUDS VOLANTS » dans les diverses réunions et manifestations organisées par cette association. Chantal représenta également l'AEPHV lors de réunions qui se sont déroulées à PARIS, à l'Aéro-club de France.
- Dimanche 24 janvier, Toulouse (CROS Midi-Pyrénées) : Patrice représente notre association lors de l'Assemblée Générale du CRA-16.
- Mercredi 16 février, présence de Patrice à l'aéro-club des Ailes Foréziennes pour test du SOUNDFLYER v-2 avec Thomas GUIBERT.
- Lundi 22 février, Yvrac (33) : déplacement de Chantal pour contacts et préparation du prochain stage de pilotage avion avec le Bordeaux Yvrac Aéro-Club.
- Mercredi 2 mars, visite de la BA 701 de Salon-de-Provence.
- Dimanche 20 mars : Assemblée Générale des « MIRAUDS VOLANTS » en nos locaux de LABÈGE.
- Samedi 2 avril : musée Aéroscopia de Blagnac (31), participation aux journées handicap avec un stand, le simulateur SOUNDFLYER v-2 et des animations ; Stéphane Luc et Patrice.
- Samedi 14 mai, aérodrome de Toulouse-Francazal : présence de Patrice, lors de l'arrivée de la dernière étape du rallye Rêves de Gosses, à l'invitation de l'organisation.

- Samedi 4 juin : cinquantenaire de l'AETA (Association des Anciens élèves de l'école d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air), BA722 de Saintes. Présence de Franck et de Chantal avec un stand et le simulateur SOUNDFLYER.
- Mercredi 8, jeudi 9 et vendredi 10 juin : salon Autonomic de Paris. Conférence le mercredi 8 par Thomas Baudin et Patrice Radiguet avec pour titre : « Maximisation de l'autonomie du pilote d'avion aveugle dans les phases critiques du vol ».
- Vendredi 17 et samedi 18 juin : stand et simulateur SOUNDFLYER au Salon SENS LAB, Cité des Sciences de La Villette, Paris. Ce Salon était organisé par la Fédération des étudiants handicapés FEDEEH.
- Dimanche 19 juin, aérodrome de Toulouse-Lasbordes (dans le cadre de l'opération annuelle organisée par la FFA) : stand de notre association et simulateur SOUNDFLYER ; Stéphane et Patrice.
- Vendredi 1<sup>er</sup> juillet, aéro-club de Saintes-Thénac (17) : déplacement de Patrice, pour essais SOUNDFLYER v-2 par Francis Boissinot.
- Mercredi 20 et jeudi 21 juillet, Saint-Rémy-de-Provence (13), dans les locaux de la société SyNext : déplacement de Patrice pour travail sur le prototype du SOUNDFLYER, version 2.
- Jeudi 1<sup>er</sup> septembre : présence de Chantal au restaurant « L'Oiseau Blanc » lors d'une conférence sur Pierre Closterman.
- Vendredi 9, Samedi 10 et dimanche 11 septembre : Handivol Amiens. Franck, Patrice et Isabelle y ont tenu le stand de notre association et présenté le simulateur de vol sonore et vocal SOUNDFLYER.
- Samedi 10 et dimanche 11 septembre, terrain de Cuers-Pierrefeu (83) : rassemblement national de l'Association Française des Femmes Pilotes ; Véronique et Chantal y ont représenté notre association.
- Samedi 17 septembre : musée Aéroscopia de Blagnac (31), stand de notre association et simulateur SOUNDFLYER v-2 dans le cadre des « Journées du patrimoine » ; Stéphane, Patrice.
- Mardi 4 octobre, Créteil (94) : présence de Chantal lors d'un temps d'animation auprès du Comité d'Entreprise du Conseil Départemental 94 afin d'y présenter notre association.
- Jeudi 20 octobre, hôtel Ibis d'Arles, Patrice : rencontre avec le Club Rotary d'Arles-Delta et Mr. Marc Croizer pour présentation de notre association et du projet SOUNDFLYER v-2.
- Samedi 29 octobre : présence de notre association lors des journées handicap organisées sur l'aérodrome de Saint-Gaudens Antichamp ; Stéphane, Patrice, Chantal.
- Samedi 19 novembre, Toulouse : présence de notre association lors de la manifestation « Le Quai des Savoirs », en partenariat avec le musée Aéroscopia ; Stéphane, Patrice, avec le soutien non négligeable de Fabienne PÉRI.
- Mercredi 16 et jeudi 17 novembre : Tourcoing (50), intervention pour la Semaine du Handicap dans deux unités de l'entreprise MACOPHARMA ; Franck, Patrice.
- Jeudi 24 novembre, Paris : rencontre de Patrice avec Martin Baron et Guillaume Gourdiér, de l'association Accessi-Méca-Sport.
- Jeudi 1<sup>er</sup> décembre, en nos locaux de Labège : interview de Chantal et de Patrice par Laurence Jouglas et Philippe (vidéaste), en préparation des résultats du concours « Femmes et Sport » du 13 décembre.
- Mercredi 7 décembre, Bourges (18) : déplacement de Chantal afin de mettre en place les modalités de notre prochaine assemblée générale.
- Mardi 13 décembre, Balma (31), CROS : présence de Chantal (déléguée nationale handicap auprès de l'AFFP, secrétaire adjointe de notre association, représentante de notre association auprès de l'AFFP et représentant Tatiana Lujic), Stéphane, Patrice, Véronique (chargée de communication) et d'Évelyne (aide et amie de notre association). Ce concours « Femmes et Sport », organisé pour la 17<sup>ème</sup> année par la Région, nous a décerné le premier prix dans la catégorie « Coup de Cœur ».
- Mercredi 21 décembre, Saint-Rémy-de-Provence (13) dans les locaux de l'entreprise SyNext : déplacement de Patrice pour travail sur le SOUNDFLYER v-2 avec l'équipe Synext. Rencontre avec Mr. Damien Vidal, patron de l'entreprise SPACETRONIC, qui va travailler sur la préindustrialisation et la fabrication en « série » du SOUNDFLYER v-2 et de son nouveau clavier de commande.

# NOTRE COMMUNICATION

## **Mailing-list :**

En 2016, la mailing-list de l'association a été le lieu de nombreux échanges entre les membres des « MIRAUDS VOLANTS », sous la vigilance de sa modératrice Isabelle Flechier.

Malheureusement, nous constatons que cette année, tous nos membres ne sont pas inscrits sur cette mailing-list, ce qui oblige à la contourner pour assurer une véritable diffusion de l'information.

De plus, la création d'une seconde liste, modérée par Tatiana et exclusivement dédiée au groupe PPL(a), a permis de ne pas parasiter les échanges en ne mélangeant pas les sujets.

## **Site internet :**

Ce site est régulièrement tenu à jour par notre secrétaire Franck Bouilloux.

Les deux versions de notre film y sont notamment désormais visibles, tant en français qu'en anglais. Cependant, nous y souhaiterions le concours de davantage de contributeurs.

## **Info-Pilote :**

Nous tenons encore une fois à remercier le groupe GS-Presse et la FFA qui, de façon mensuelle, poursuivent pour nous l'adaptation en format Word de la revue Info-Pilote. Ainsi, nos membres affiliés à la FFA peuvent tous les mois, à l'instar de leurs homologues valides, profiter de la revue fédérale.

## **Relations avec les médias :**

Nous sommes heureux de constater qu'en 2016 (et même s'il doit être encore amplifié), un véritable travail de communication a été perpétué vis-à-vis des médias, suite à l'action initiée en 2014. Le fait d'être présents à plusieurs reprises sur le « petit écran » a un réel impact sur le public.

## **Liste des parutions :**

- N° de février, revue fédérale Info-Pilote : petit article sur notre association à propos de la formation au PPL(a).
- Mercredi 9 mars, Radio Occitanie (98.3 MHz), région toulousaine 10h, intervention en direct de Patrice dans l'émission « Le Lien » : actualité et projets de l'association.
- Lundi 14 mars, RCF Radio, Saint-Étienne : diffusion d'une émission à propos des « MIRAUDS VOLANTS » avec Thomas Guibert. Journaliste : Jean-Marc Chazot. Diffusion à 12h09 et 19h20.
- N° d'avril, Revue Aviation et Pilote n° 507, pages 6 et 7, un article dans la rubrique « Aero-Forum » à propos des « MIRAUDS VOLANTS ».
- Lundi 2 mai, Quotidien Le Populaire du Centre : article à propos du stage de test du SOUNDFLYER v-2 à l'aéro-club du Limousin, du 27 au 29.04.2016.
- Dimanche 8 mai, France 3 Aquitaine : journal de 19h, à propos du stage de pilotage d'Yvrac, du 5 au 08.05.2016.
- Lundi 9 mai, France 3 National : journal de 13h, reprise de la diffusion de la veille au soir sur France 3 Aquitaine à propos du stage d'Yvrac.
- Mardi 10 mai, quotidien Le Sud-Ouest (édition Bordeaux « Rive droite ») : article à propos du stage d'Yvrac du 5 au 08.05.2016.
- Mercredi 18 mai, Radio CRF Allier, (web-radio locale) : interview téléphonique de Chantal (secrétaire adjointe) à propos de notre venue sur le terrain de Moulins par Marine Perresse.
- Dimanche 22 mai, FR3 Midi-Pyrénées et FR3 national : rediffusion du reportage déjà paru dans l'émission « Carnets de Vol » le 11 octobre 2015.
- N° 225 de juin, revue « Le Piège » 3<sup>ème</sup> trimestre 2016 (page 52) : un article à propos de notre association est paru dans cette revue des anciens élèves de l'École de l'Air sous le titre : « Les aveugles pilotent ».
- N° 119 de juillet, revue « Arpète toujours » 3<sup>ème</sup> trimestre 2016 (page 25) : revue des anciens élèves de l'école des mécaniciens de Saintes, article à propos de notre association.

- Jeudi 8 décembre, Radio Voix du Béarn : Patrice a été « l'invité de la Rédaction », suite au succès à l'examen du PPL(a).

### **Nos outils de communication :**

- **Notre page FACEBOOK :** à l'adresse [www.facebook.com/miraudsvolants](http://www.facebook.com/miraudsvolants) ; elle constitue désormais un outil supplémentaire pour notre communication. Là aussi, comme pour notre site internet, nous souhaiterions le concours de davantage de contributeurs.
- **Le MIR'Info :** il s'agit d'une lettre semestrielle de communication à l'adresse de nos mécènes et donateurs. Nous avons en effet imaginé qu'un tel outil, non content d'assurer un lien avec celles et ceux qui nous apportent leur concours dans bien des aspects de la vie de notre association, était aussi de nature à les fidéliser. Conçu sous la forme d'un « 4 pages recto/verso couleur avec photos », ce bulletin semestriel est actuellement réalisé et mis en page par Véronique (chargée de communication), et Évelyne (personne totalement bénévole et amie de notre association). Merci à elles. Le n° 6 du MIR'Info (2ème semestre 2016) a été diffusé à 90 exemplaires.
- **Les flyers et affiches :** ils sont à la disposition de tout adhérent.
- **Dossier de presse :** sa version numérique 1998/2016 est disponible sur CD pour toutes celles et ceux qui pourraient en avoir besoin.
- **Lettres d'appel à dons :** dès septembre 2016, elles ont ciblé la recherche de financement pour le projet du nouveau périphérique de commande du SOUNDFLYER v-2. Elles ont été adressées à tous nos adhérents. Malheureusement, leur diffusion n'a pas rencontré le même engouement chez nos membres que pour la précédente, et le déficit que nous constatons dans notre compte-rendu financier est largement dû à cette démission générale.
- **HELLOASSO :** notre association figure sur ce site de financement participatif afin d'y recueillir des fonds pour développer ses activités. Pour faire un don, il suffit de taper l'adresse : <https://www.helloasso.com/associations/association-europeenne-des-pilotes-handicapes-visuels-les-mirauds-volants>  
Rubrique : faire un don.
- **Le film :** rappelons qu'il est disponible en version française sous le titre « Un ciel pour deux regards », et en version anglaise « One sky for two sights ». Il ne reste plus qu'à l'utiliser le plus souvent possible pour assurer la promotion des « MIRAUDS VOLANTS ».
- **Cartes de vœux 2017 :** en décembre, plus de 350 ont été adressées à nos contacts, mais également à nos donateurs et mécènes. Ces envois ont généré de nombreuses réponses. Pour notre association, cette période des vœux est un moment très privilégié dans la pérennisation de nos rapports avec de nombreuses administrations, structures, associations et personnes, importance que nous avons généralement su renforcer par l'originalité de nos cartes.