



Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels « LES MIRAUDS VOLANTS »

« LES MIRAUDS VOLANTS » QUATORZE ans déjà !

(Chiffres et informations à jour au 31 décembre 2013)

Depuis quatorze ans déjà, l'Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels (plus connue sous le nom des « MIRAUDS VOLANTS ») permet aux personnes aveugles ou fortement handicapées de la vue d'accéder au pilotage monitoré des avions, planeurs, ULM... et, en règle générale, à celui de tout aéronef dans les meilleures conditions matérielles et de sécurité. A ce jour, cette association est la seule au monde à proposer une telle activité.

A l'heure où nous entamons notre quinzième année d'existence, (seize si l'on compte la date de constitution de l'équipe initiale), est venu le temps d'observer le chemin parcouru avant de regarder celui, nous l'espérons encore long et passionnant, restant à accomplir.

Depuis le 4 février 1999, date du dépôt de nos statuts en préfecture de la Haute-Garonne, nous n'avons cessé d'accumuler les stages (60 organisés pour 1089 journées/stagiaire au 31 décembre 2013), les heures de vol et les intégrations de pilotes handicapés de la vue. 157 membres actifs ont cotisé à l'AEPHV (au 31 décembre 2013) et 8 d'entre eux évoluent actuellement en aéro-club et/ou en club vélivole de façon régulière.

Mais l'analyse de nos effectifs nous révèle une autre donnée, et celle-ci nous surprend agréablement. En effet, selon les chiffres de la Fédération Française Aéronautique, le pourcentage de la population féminine dans le monde de l'air tourne autour de 7%. Or, chez les « MIRAUDS VOLANTS » et pour les 10 années d'exercice pour lesquelles nous avons retrouvé les données complètes, nous pouvons nous enorgueillir d'une moyenne féminine aux alentours de 24% de notre effectif, avec 31,4% pour l'année 2009/2010 tout comme pour l'année 2011/2012, mais retombant à 23% en 2012/2013.

Si on poursuit ce tour d'horizon, « LES MIRAUDS VOLANTS » ont également accompli 1954 heures de vol dont 1573 heures avion, 140 heures ULM) et 241 heures planeur.

C'est, bien sûr, le vol avion qui constitue l'essentiel de notre activité, tant au plan de nos stages que concernant ceux de nos pilotes qui s'intègrent en aéro-club plutôt qu'en club vélivole. Cependant on constate que l'activité planeur évolue de façon variable, 16% du total de nos heures de vol en 2009, 17% en 2010, 18% en 2011, mais 9% en 2012 pour des raisons météo et seulement 3% en 2013 (par absence de stage). Quant aux heures volées en ULM, à quelques exceptions près, elles sont essentiellement constituées par nos participations aux Tours ULM de 2003, 2006 et 2010 et aux entraînements qu'ils ont générés. Pourtant, 2013 voit se confirmer la tendance amorcée en 2012, avec la mise en place d'un stage ULM et d'un stage mixte avion/ULM. Cette activité représente désormais 12% de nos heures de vol.

755 heures de vol ont été effectuées au cours des 60 stages réalisés jusqu'à la fin 2013.

Les pilotes intégrés en aéro-clubs ont volé 941 heures (soit 48% des heures totales effectuées par notre association), et pour la seule année 2013, sur les 171 heures réalisées, ces pilotes intégrés ont volé 118 heures soit, 69% du total annuel effectué par l'association, confirmant du même coup l'atteinte de notre objectif d'intégration.

Pour cette année, nous ne notons aucune participation de nos pilotes à des rallyes ou raids. Pourtant :

En avril 2000, l'un de nos pilotes a participé à un raid humanitaire au SENEGAL, en août 2003, août 2006 et août 2010, nous étions présents sur le « Tour ULM » et en mai 2005 et mai 2006, sur le rallye « Rêves de Gosses ».

Siège Social

Maison des Sports – 190 rue Isatis – F-31670 LABÈGE

Tél +33 (0) 562 24 18 13 – GSM +33 (0) 682 44 79 74

Internet : www.mirauds-volants.com - e-mail : mirauds.volants@free.fr

Reconnaissance d'intérêt général

Agrement Jeunesse et Sports : N° 31 AS 964 / Affiliation FFA : N° 837 - Code club FFPLUM : 31/13

Les choses évoluent pourtant chez les « MIRAUDS VOLANTS ». Pour nos huit dernières années d'activité (les seules à propos desquelles nous possédons des données fiables et précises) et notamment depuis 2007, nous constatons une courbe croissante de la pratique de la navigation « voyage » au détriment des simples tours de piste et vols locaux. Une explication simple et logique de ce constat semble résider dans le fait que, plus nos pilotes acquièrent de l'expérience et plus ils sont portés à voler au-delà de la proximité immédiate de leur aérodrome d'attache, ce qu'encourage fortement l'enseignement dispensé dans nos stages. Ainsi, 2013 a vu la mise en place du premier stage entièrement dédié à l'apprentissage de la navigation et cet élan va être prolongé en 2014. En 2013, cette part de notre activité a représenté 58% du total de nos heures de vol.

Intéressée par notre action dès novembre 2002, une équipe d'ingénieurs de chez THALES a conçu pour nous le système « SOUNDFLYER ». Véritable tableau de bord sonore et vocal, ce dispositif transmet automatiquement et auditivement la plupart des informations nécessaires au vol, venant en complément de celles communiquées par le pilote instructeur. Cela permet à la personne handicapée de la vue d'être désormais pleinement actrice dans le partage des tâches à bord. En 2006, divers partenariats nous ont permis de mettre en fabrication une série de sept de ces appareils ; six de nos pilotes intégrés en aéro-clubs en sont déjà dotés, et un autre le sera durant l'année 2014.

En 2010, un modèle II de sa déclinaison simulateur de vol est intégré sous WINDOWS.

Depuis la saison 2005, tous nos stages avion intègrent l'enseignement du dispositif SOUNDFLYER, et depuis 2007, tous les pilotes intégrés dont la vision ne nécessite volent avec ce système. Durant ces neuf dernières années, nos pilotes ont effectué 1406 heures moteur (avion+ULM) dont 1048 (soit 75%) ont été volées avec SOUNDFLYER et ce pourcentage est en progression constante. Ainsi, pour la seule année 2013, sur les 166 heures moteurs, 130 (soit 78%) ont été volées avec SOUNDFLYER.

S'il en était besoin, cela confirme la place croissante qu'à pris (et qu'est encore amenée à prendre) ce dispositif dans l'accès au pilotage pour les personnes handicapées de la vue, surtout si on accepte que 2014 devrait voir l'avènement du SOUNDFLYER II, dans sa version embarquée.

Notre bibliothèque sonore est maintenant pleinement opérationnelle, mettant en 2013 à la disposition des personnes handicapées de la vue 81 ouvrages enregistrés sur cassettes audio (et maintenant sur CD au format MP3), à propos de nombreux thèmes aéronautiques.

Notre liste de diffusion électronique assure le lien entre nos adhérents, enfin, des visites à thème émailent, chaque année, le rythme de nos activités. A ce titre, en 2007 et 2009, notre association a collaboré avec le Musée de l'Air et de l'Espace du BOURGET en adaptant certaines visites aux personnes handicapées de la vue et en formant des guides à l'accompagnement de ce type de public.

Reconnue d'intérêt général, notre association a également obtenu l'agrément du Ministère de la Jeunesse et des Sports, de la Fédération Française Aéronautique et de la FFPLUM (ou Fédération Nationale d'ULM).

2003 nous a vu labellisés « acteur de l'année européenne des personnes handicapées », le 5 septembre 2005, nous avons été promu lauréat régional Midi-Pyrénées de l'appel à projet « Fais-nous Rêver », le 14 mars 2006, le quatrième trophée de l'Économie Numérique nous a décerné son « coup de cœur ». En 2011, 2012 et 2013, comme bien d'autres années, nous avons compté parmi les lauréats du prix Paul & Annick WEILLER remis par l'Aéro-club de France, et le 23 juin 2011, lors du Salon du BOURGET, nous avons reçu des mains de Madame la ministre Nathalie KOSSUSCO-MORISSET le 1^{er} prix à l'innovation technologique décerné par IBM et ce même Aéro-club de France. Enfin, en 2013, la Commission Humanitaire et de Solidarité de l'Aécif nous a décerné son prix d'encouragement alors que nous étions récipiendaires du deuxième prix du Trophées des associations de la Loire, dans la catégorie (innover).

Nos perspectives pour 2014, et plus loin :

- Finaliser le prototype et la production du SOUNDFLYER II (version embarquée),
- recruter de nouveaux membres actifs. Pour cela, nous devons être davantage présents et visibles.

C'est la raison d'être de ce document, et c'est le pourquoi nous comptons sur vous.

Siège Social

Maison des Sports – 190 rue Isatis – F-31670 LABÈGE

Tél +33 (0) 562 24 18 13 – GSM +33 (0) 682 44 79 74

Internet : www.mirauds-volants.com - e-mail : mirauds.volants@free.fr

Reconnaissance d'intérêt général

Agrément Jeunesse et Sports : N° 31 AS 964 / Affiliation FFA : N° 837 - Code club FFPLUM : 31/13